

Zestawienie uwag i wniosków zgłoszonych w ramach konsultacji społecznych projektu dokumentu pn. Regionalna Polityka Miejska Województwa Śląskiego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Treść uwagi (propozycja zmiany)	Uzasadnienie uwagi	Podmiot składający uwagi	Sposób rozstrzygnięcia uwagi
1	Wstęp, strona 6	Uzupełnienie zdania: „RPM eksponuje wolę samorządowych władz regionalnych do dalszego wzmocnienia pozycji samorządu województwa jako koordynatora i animatora działań rozwojowych podejmowanych w przestrzeni regionalnej” o zdanie „...przy obopólnej współpracy z samorządami terytorialnymi na poziomie gmin”	Nowe brzmienie w bardziej koncyliacyjny sposób wyraża wolę współpracy samorządu wojewódzkiego z samorządem lokalnym. Warto wspomnieć, że wg Ustawy o samorządzie wojewódzkim nie ma on prerogatyw kontrolnych ani władczych wobec samorządu niższego szczebla.	Wydział Rozwoju i Przedsiębiorczości UM w Sosnowcu	Uwaga uwzględniona
2	System osadniczy, strona 9	Usunięcie zdania: „Spadek liczby ludności wpływa na spadek inwestycji mieszkaniowych”	Spadek liczby ludności wg danych GUS, póki co nie wpływa na spadek inwestycji mieszkaniowych. Wręcz przeciwnie, rynek nieruchomości i deweloperski charakteryzuje się znacznym rozwojem ilościowym w ostatnich latach. Charakter rynku jest jednak inny – blisko 50% inwestycji mieszkaniowych ma charakter inwestycyjny, być może więc tę tendencję warto zaznaczyć w tekście.	Wydział Rozwoju i Przedsiębiorczości UM w Sosnowcu	Uwaga uwzględniona
3	Środowisko przyrodnicze, strona 28	Zmiana kolorów oznaczenia powierzchni terenów zielonych na odwrotne	Proponowana kolorystyka wprowadza czytelnika w błąd – im bardziej zazieleniony jest	Wydział Rozwoju i Przedsiębiorczości UM w Sosnowcu	Uwaga uwzględniona

				obszar, tym odznacza się mniejszą powierzchnią terenów zielonych. Odwrócona tendencja będzie bardziej logiczna i czytelna.		
4	Adaptacja do zmian klimatu, strona 64	Usunięcie zdania: „stąd współcześnie niełatwo przekonać polskie samorzady polskich miast do tworzenia publicznych wysp zieleni w środku wysp ciepła”.	Polskie samorzady, szczególnie w województwie śląskim starają się prowadzić politykę proekologiczną, idącą w kierunku zazieleniania zurbanizowanych przestrzeni miejskich. Stoją za tym liczne przykłady, m.in. Katowic, Sosnowca czy Gliwic, które w obszarach centralnych i rynkach miast tworzą enklawy zieleni. Proponowane brzmienie jest więc krzywdzące dla samorządów i niezgodne z prawdą	Wydział Rozwoju i Przedsiębiorczości UM w Sosnowcu	Uwaga uwzględniona	
5	Demografia i preferencje lokalizacyjne ludzi młodych, strona 67 (i inne grafiki w tym rozdziale)	Zwiększenie jakości/rozdzielczości opisów map	Legendy map w tym rozdziale są nieczytelne, wskazane jest zwiększenie ich rozdzielczości celem uzyskania lepszej czytelności	Wydział Rozwoju i Przedsiębiorczości UM w Sosnowcu	Uwaga uwzględniona	
6	Rewitalizacja, str. 71	Uzupełnienie zapisu: „Ze względu na szczególnie dużą ilość i koncentrację terenów wymagających rewitalizacji w województwie śląskim, należy zwrócić uwagę na przeniesienie ciężaru finansowego procesów rewitalizacji na środki pochodzące w pierwszej kolejności z budżetu państwa oraz ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej a w następnej kolejności z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.”	Budżety jednostek samorządu terytorialnego są bardzo obciążone zadaniami podstawowymi w szczególności takimi jak oświata, zdrowie, infrastruktura drogowa i techniczna miasta. Dlatego samorzady często nie przedkładają wydatków związanych z rewitalizacją, rekultywacją terenów	Wydział Rozwoju i Przedsiębiorczości UM w Sosnowcu	Uwaga uwzględniona	

				<p>poprzemysłowych ponad te, które są bieżące i wymagają pilnego wykonania. Skutkiem tego jest pozostawienie terenów przemysłowych wraz z pozostałą na nich infrastrukturą, samych sobie co prowadzi do jeszcze większej ich degradacji. Dodatkową przeszkodą jest własność tych terenów, która często jest we władaniu Skarbu Państwa bądź spółki restrukturyzacyjnej.</p>		
7	Zrównoważona mobilność miejska, strona 79	Uzupełnienie frazy: „bilet publiczny środek transportu za skorzystanie z oferty Park&Ride” o słowo „na”	Korekta edytorska	Wydział Rozwoju i Przedsiębiorczości UM w Sosnowcu	Uwaga uwzględniona	
8	Cel 3.f Miasta stabilne demograficznie, gospodarczo i spójne	Dopisanie samorządów jako potencjalnych partnerów do współpracy (obok KSSE)	Nowe brzmienie w bardziej koncyliacyjny sposób wyraża wolę współpracy samorządu wojewódzkiego z samorządem lokalnym i wymienia go jako potencjalnego, współpracującego interesariusza.	Wydział Rozwoju i Przedsiębiorczości UM w Sosnowcu	Uwaga uwzględniona	
9	Rekomendacje, strona 97, Rekomendacja 1	Zmiana brzmienia „w oderwaniu od własnych życzeń” na „w sposób obiektywny w kontekście własnego...”	Korekta edytorska – formalizacja języka dokumentu strategicznego.	Wydział Rozwoju i Przedsiębiorczości UM w Sosnowcu	Uwaga uwzględniona	
10	[RPM] Mapa 1 – s. 10	Mapa wymaga weryfikacji/korekty w odniesieniu do lokalizacji niektórych miast. Przykładowo na mapie brakuje oznaczenia miast Racibórz i Gliwice (w postaci koła), a położenie Cieszyna na mapie odbiega od jego rzeczywistej pozycji (miasto graniczne).	Na mapie 1 umieszczono sygnatury w postaci koła odpowiadające obecnym miastom a ich rozmiar odzwierciedla liczbę mieszkańców. Ich barwa to wiek nadania praw miejskich. Analiza mapy pokazuje, że	Wydział Analiz UM Rybnika	Uwaga uwzględniona	

				<p>pomimo zamieszczenia nazwy miast Racibórz i Gliwice brak odpowiedniej sygnatury wskazującej na liczbę mieszkańców obecnego miasta.</p> <p>1. Położenie na mapie miasta Cieszyn odbiega od rzeczywistej jego lokalizacji, czyli przy granicy RP/CZ (miasto graniczne).</p>		
11	[RPM] Mapa 1 – s. 10	Błędnie na mapie wpisano nazwę „Rudyłtowy” zamiast „Rydułtowy”.	Błędnie na mapie wpisano nazwę „Rudyłtowy” zamiast „Rydułtowy”.	Wydział Analiz UM Rybnika	Uwaga uwzględniona	
12	[RPM] Mapa 3 – s. 13	Błędnie na mapie wpisano nazwę „Rudyłtowy” zamiast „Rydułtowy”.	Błędnie na mapie wpisano nazwę „Rudyłtowy” zamiast „Rydułtowy”.	Wydział Analiz UM Rybnika	Uwaga uwzględniona	
13	RPM] Mapa 3 – s. 13	W legendzie mapy wpisano obok sygnatury w postaci niebieskiej kropki opis „gminy wiejskie”, co wydaje się błędne po analizie mapy, gdyż ich lokalizacja wskazuje na gminy miejsko-wiejskie. Konieczna korekta opisu sygnatury w legendzie	W legendzie mapy wpisano obok sygnatury w postaci niebieskiej kropki opis „gminy wiejskie”, co wydaje się błędne po analizie mapy, gdyż ich lokalizacja wskazuje na gminy miejsko-wiejskie. Inne mapy, jak np. mapa 2 w legendzie wskazuje na gminy miejsko-wiejskie.	Wydział Analiz UM Rybnika	Uwaga uwzględniona	
14	[RPM] strony 18-20 + mapa 5	Brak zgodności treści na mapie 5 z jej opisem na stronach 18-20, w tym w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> – Mapa 5 obejmuje okres 2010-2020, gdy tymczasem w opisie na stronie 18 wskazano lata 2009-2018 jako okres analizy. 	Brak zgodności treści na mapie 5 z jej opisem na stronach 18-20, w tym w szczególności (przykłady rozbieżności): <ul style="list-style-type: none"> – Mapa 5 obejmuje okres 2010-2020, gdy 	Wydział Analiz UM Rybnika	Uwaga uwzględniona	

		<ul style="list-style-type: none"> - Na mapie przedstawiono 4 gminy typu A, gdy tymczasem w opisie wskazano tylko 2 gminy. - Na mapie przedstawiono 4 gminy typu D, gdy tymczasem w opisie wskazano 5 gmin. - Na mapie gminy Żory i Czerwionka-Leszczyny oznaczono jako typ A, a w opisie na s. 20 opisano je jako typ H. <p>Konieczne ujednoczenie treści mapy i opisu wszystkich gmin.</p>	<p>tymczasem w opisie na stronie 18 wskazano lata 2009-2018 jako okres analizy.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na mapie przedstawiono 4 gminy typu A, gdy tymczasem w opisie wskazano tylko 2 gminy. - Na mapie przedstawiono 4 gminy typu D, gdy tymczasem w opisie wskazano 5 gmin. <p>Na mapie gminy Żory i Czerwionka-Leszczyny oznaczono jako typ A, a w opisie na s. 20 opisano je jako typ H.</p>		
15	[RPM] mapa 5 – strona 19	Niepełny opis przy sygnaturze F w Legendzie mapy w postaci „F – ubytek naturalny niż ubytek migracyjny”. Konieczne uzupełnienie opisu np. w postaci „F – ubytek naturalny jest większy niż ubytek migracyjny”.	Niepełny opis przy sygnaturze F w Legendzie mapy w postaci „F – ubytek naturalny niż ubytek migracyjny”. Brak opisanej relacji pomiędzy ubytkiem naturalnym i ubytkiem migracyjnym jak w przypadku pozostałych pozycji.	Wydział Analiz UM Rybnika	Uwaga uwzględniona
16	[RPM] Mapa 11 – s. 33	Zła lokalizacja na mapie Użytku ekologicznego „Kencierz” (nr 8), który położony jest w rzeczywistości na granicy Rybnika, Żor i Czerwionki-Leszczyny. Konieczna korekta na mapie.	Zła lokalizacja na mapie Użytku ekologicznego „Kencierz” (nr 8), który położony jest w rzeczywistości na granicy Rybnika, Żor i Czerwionki-Leszczyny, a nie jak zamieszczono na mapie na granicy Zebrzydowic i Pawłowic	Wydział Analiz UM Rybnika	Uwaga uwzględniona

17	Str. 11	Zmiana słowa „GZM” na konurbacja górnośląska	GZM to Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, tj. związek metropolitalny, który powstał na podstawie ustawy. Metropolia Górnośląska w tym fragmencie tekstu oznacza Konurbację Górnośląską. Jaworzno nie jest członkiem GZM, natomiast wchodzi w skład Konurbacji Górnośląskiej.	Gmina Miasto Jaworzno	Uwaga uwzględniona częściowo, m.in. poprzez odniesienia do Mapy 3. W tekście dokumentu przyjęto terminologię zgodną ze Strategią Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030” t. j., Metropolia Górnośląska
18	Str. 75	Zmiana zwrotu „Aglomeracji Rozwoju Regionalnego” na „Aglomeracji Współpracy Regionalnej”	Inicjatywa współpracy miast nosi nazwę „Aglomeracja Współpracy Regionalnej”	Gmina Miasto Jaworzno	Uwaga uwzględniona
19	WSPÓŁPRACA I ZARZĄDZANIE, str. 14	Rozdział wydaje się niedokończony. Nie została opisana np. współpraca samorządów województwa śląskiego w ramach subregionów (nie opisano działań prowadzonych w ramach stowarzyszeń subregionalnych, które co do zasady działają na rzecz miast i ich obszarów funkcjonalnych).	Rozdział wymaga uzupełnienia.	Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
20	DEMOGRAFIA I PREFERENCJE LOKALIZACYJNE LUDZI MŁODYCH, str. 66	Po zdaniu „Porównanie zmian struktury demograficznej miast województwa śląskiego oraz ważnych ośrodków metropolitalnych Polski przedstawiają poniższe mapy” powinny być wklejone mapy. W dokumencie mapy odnoszące się do zmian struktury demograficznej wklejone są po tekście dotyczącym miast akademickich.	Konieczna redakcja tekstu.	Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona

21	REWITALIZACJA – od s. 70	Biorąc pod uwagę specyfikę miast województwa oraz problemy miast województwa śląskiego związane z ich poprzemysłowym charakterem, rewitalizacja jest bardzo istotnym procesem, koniecznym do wdrażania w wielu miastach naszego regionu. Temat rewitalizacji został w dokumencie zmarginalizowany i wymaga rozwinięcia	Temat rewitalizacji w miastach województwa śląskiego wymaga rozwinięcia.	Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga nieuwzględniona. Temat rewitalizacji stanowi przedmiot odrębnej polityki tj. Regionalnej Polityki Rewitalizacji Województwa Śląskiego
22	KONCEPCJE ROZWOJU I POLITYKA MIAST, Str. 46	Miasta województwa niezależnie od koncepcji jaką przyjęły trują się ze zjawiskami starzenia się społeczeństwa, depopulacji, migracji, „kurczenia się miast” oraz suburbanizacji. Wszystkie te zjawiska wpływają w negatywny sposób na funkcjonalność przestrzeni miejskiej i jakość przestrzeni publicznej oraz w efekcie na poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz wzrost przestępczości	Wydaje się, iż konieczne jest rozwinięcie zagadnienia (uzasadnienie) związku pomiędzy wspomnianymi zjawiskami demograficznymi a poczuciem bezpieczeństwa i wzrostem przestępczości	Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
23	ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE, str. 29, 30; KONCEPCJE ROZWOJU I POLITYKA MIAST, str. 47 oraz inne;	Str. 29. Na hałas przemysłowy wpływ mają głównie przedsiębiorstwa związane z przemysłem górniczym, energetycznym i metalurgicznym; Str. 30. Istotny wpływ na zwiększanie się poziomu hałasu ma, także gęstość zaludnienia; Str. 30. Pomimo przedsięwzięciom, które mają poprawić jakość przestrzeni i środowiska jest to jeden z regionów o największym zanieczyszczeniu środowiska naturalnego ze względu na emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z zakładów szczególnie uciążliwych;	Błędy stylistyczne i interpunkcyjne. Konieczna redakcja tekstu.	Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwagi uwzględnione

		<p>Str. 30. W województwie śląskim można wyróżnić jeszcze kilka większych zbiorników takich jak: Jezioro Żywieckie na Sole. Dzierżno Duże, Dzieńkowice, (Zbiornik Imieliński) oraz Kuźnica Warężyńska (Pogoria IV). (...);</p> <p>Str. 47. Doraźne decyzje o warunkach zabudowy mogą, także generować nieracjonalny wzrost kosztów budowy i utrzymania infrastruktury usług publicznych oraz ogranicza możliwość partycypacji społecznej w procesach podejmowania decyzji.</p> <p>Inne – w wielu miejscach dokumentu nie użyto lub błędnie zastosowano znaki interpunkcyjne, zastosowano błędnie końcówki wyrazów, użyto dużych liter oraz kropek w środku zdania, co w wielu wypadkach zmienia sens zdania/sprawy, iż są one nieczytelne.</p>			
24	KONCEPCJE ROZWOJU I POLITYKA MIAST str. 47;	Str. 47. Chmura tekstów zilustrowana na rysunku nr 1, obrazuje (...)	Błędnie wskazano numerację rysunku. Powinno być: „na rysunku nr 5”.	Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
25	UNIJNA POLITYKA SPÓJNOŚCI, ZIELONY ŁĄD I PRZECIWDZIAŁANIE SKUTKOM PANDEMII, str. 56.	<p>Znajdujące się na stole negocjacyjnym propozycje rozporządzeń unijnych dotyczących (...);</p> <p>W projekcie nowego Rozporządzenia w sprawie wspólnych przepisów (...);</p> <p>Jednocześnie w projekcie nowego rozporządzenia dotyczącego Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (...);</p>	Wskazano dokumenty będące w trakcie procedowania. Konieczne wydaje się uwzględnienie w ostatecznej wersji dokumentu aktualnego stanu prawnego ww. dokumentów.	Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona

26	Działanie 1.c. Rozwój bezpiecznej i zrównoważonej mobilności w miastach (s.92):	W ramach przykładowych inwestycji realizujących ten cel brakuje inwestycji dotyczących budowy/rozbudowy śródmiejskich obwodnic wyprowadzających ruch z miasta oraz komunikujących centra przesiadkowe/parkingi park&ride.	Tego typu inwestycje prowadzą do uspokojenia i ograniczenia ruchu w centrach miast oraz są elementem całego systemu transportowego zachęcającego do konwersji z transportu prywatnego na publiczny.	Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
27	Projekty flagowe PF4 Ograniczanie negatywnego efektu ekologicznego dojazdów do pracy	W zakres przedsięwzięcia powinna wchodzić również budowa zintegrowanych centrów przesiadkowych, a nie tylko upowszechnienie dobrych praktyk projektowania takich obiektów	Konieczne są działania inwestycyjne w tym zakresie z uwagi na brak takich centrów – w szczególności na obszarze miast subregionalnych.	Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
28	XI. System monitoringu	W dokumencie (s. 108) jest informacja nt. jakościowego monitorowania projektów flagowych RPM wraz z aktualizacją ich listy, ale nie przedstawiono konkretnej listy projektów flagowych.	Ten element wymaga uzupełnienia czy chodzi wyłącznie o możliwą kategorię projektów określoną w rozdziale VIII, czy też docelowo będzie to lista konkretnych inwestycji z poszczególnych miast województwa śląskiego. Konieczność informacji jaka będzie procedura naboru takich projektów.	Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
29	Str. 5...innych dokumentów sektorowych	Zapis sugeruje, że wymienione dokumenty już zostały opracowane i obowiązują.	Nie przyjęto Regionalnej Polityki Rewitalizacji - str. 71 jest zapis, że dokument w trakcie opracowania. Regionalna Polityka Rozwoju Gospodarczego - brak dokumentu	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
30	Str. 12 AGLOMERACJA BIELSKA...umiędzynar	Proponuje się uzupełnienie zapisu o usługi w branży IT.	Poza przemysłem automotive rozwijającą się branżą jest IT.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego	Uwaga uwzględniona

	odowiona produkcja przemysłowa...	Pominięto również znaczenie dla gospodarki małych i średnich przedsiębiorstw.	Bielsko-Biała po Katowicach odnotowuje największą w woj. śląskim liczbę małych i średnich przedsiębiorstw.	Urząd Miejski w Bielsku-Białej	
31	Str. 27 i 29 Zdjęcia	Przedstawiają tylko Uwaga uwzględniona.	Park Śląski nie jest jedynym parkiem w województwie. Przykłady innych parków: Park zamkowy w Pszczynie, Park w Świerklańcu, Park Gródek w Jaworznie, Park Zamkowy w Żywcu czy Park Miejski im. Franciszka Kachła w Bytomiu, itp.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga nieuwzględniona, Park Śląski został wskazany jako przykład
32	Str. 26 Środowisko przyrodnicze	Zagadnienie to zostało opisane zbyt obszernie.	Brak zachowania równowagi pomiędzy innymi zagadnieniami.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga nieuwzględniona, zapisy wynikają z rekomendacji i zaleceń określonych w Prognozie oddziaływania na środowisko projektu RPM
33	Str. 33, Mapa 11	Dopisanie w poz. 41 użytku ekologicznego „Żabiniec”.	Brak wspomnianego użytku ekologicznego na liście.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
34	Str. 33, Mapa 11	Dopisanie brakującej pozycji nr 5 na liście Zespołów Przyrodniczo-Krajobrazowych.	Brak pozycji nr 5 na liście Zespołów Przyrodniczo-Krajobrazowych.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona

35	Str.44 kopenhagizacja	Nie podano znaczenia tego terminu.	Powinno być zdefiniowane pojęcie.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
36	Str. 48 – rys. 5	Tabela mało czytelna (najmniejsze literki), a ponadto sugeruje rangę danego zjawiska. Proponuje się to zmienić.	Lepsza czytelność. Układ sugeruje ważność poszczególnych obszarów zainteresowania	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
37	Str. 49 - wnioski	Nie wskazano problemów środowiskowych jako podstawowego problemu województwa śląskiego.	Czytając dokument można odnieść wrażenie, że wątki ekologiczne są dominujące. Dla przykładu w Wyzwaniach dla rozwoju wskazano jako pierwszą – adaptację do zmian klimatu.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga nieuwzględniona, zapisy wynikają z rekomendacji i zaleceń określonych w Prognozie oddziaływania na środowisko projektu RPM
38	Str. 50	Zdanie: Podobne zjawiska dotyczą działań związanych z wdrażaniem programów rewitalizacji	Zdanie wydaje się być wyrwane z kontekstu. Same zjawiska środowiskowe nie mogą być wyznacznikiem do podejmowania działań rewitalizacyjnych. Muszą występować na obszarze znajdującym się w stanie kryzysowym z powodu koncentracji negatywnych zjawisk społecznych wskazanych w ustawie o rewitalizacji.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona

39	Str. 70 Do najważniejszych wyzwań....	Proponuje się zaakcentowanie takiego rozumienia działań rewitalizacyjnych.	Należy zmienić sposób postrzegania rewitalizacji. W rewitalizacji najważniejszy jest aspekt społeczny, przede wszystkim zaktywizowanie społeczności lokalnej oraz przeciwdziałanie niekorzystnym zjawiskom społecznym tj.: bezrobociu, ubóstwu, przestępczości, niskiemu poziomowi edukacji. Remonty oraz inne działania infrastrukturalne mają być środkiem a nie celem rewitalizacji. Bardzo często zbyt duży nacisk kładzie się na kwestie techniczne kosztem sfery społecznej. Istotne są również kwestie jakości życia, czy środowiskowe, w szczególności należy zadbać o to, aby unikać negatywnego zjawiska jakim jest betonoza.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
40	Str. 74 Zarządzanie rozwojem miejskich obszarów funkcjonalnych.	Proponuje się uzupełnić zapis.	Nie ujęto informacji o funkcjonowaniu Aglomeracji Beskidzkiej.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
41	Str. 75-76	Wykreślenie dwukrotnie powtórnego akapitu.	Akapit: Zarządzanie rozwojem miejskich obszarów (...) na swoim terytorium został powielony.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona

42	Str. 81 Niemalże symboliczne są dokonania KSSE...	Proponuje się zastąpić słowo symboliczne np. słowem kluczowe/najistotniejsze, itp.	Słowo symboliczne ma raczej znaczenie pejoratywne (minimalne /mało ważne).	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
43	Str. 82 podpunkt Nieprzewidywalna skala negatywnych skutków pandemii ...	Proponuje się wykreślić dalszą część zdania ...od słów w tym we wdrażaniu programów.....	Niezasadne wydaje się wyszczególnianie projektów środowiskowych.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
44	Str. 83 Tabela 7 Słabości	Proponuje się dopisać duże uzależnienie Aglomeracji Bielskiej od branży automotive.	Jest to istotne w kontekście działań ograniczających wykorzystanie/znaczenie samochodów osobowych, który może spowodować kryzys w branży.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga przyjęta do wiadomości, analizy branżowe stanowią przedmiot odrębnej polityki, tj. Regionalnej Polityki Rozwoju Gospodarczego Województwa Śląskiego
45	Zagrożenia	Proponuje się dopisać: Zmiany w sektorze automotive - spadek udziału tradycyjnych samochodów z silnikami spalinowymi w produkcji samochodów ogółem.	Spadek ilości produkowanych samochodów z tradycyjnymi silnikami spalinowymi może doprowadzić do kryzysu branży automotive i okołoautomotive na terenie Aglomeracji Bielskiej z uwagi na zmniejszenie zapotrzebowania na części samochodowe produkowane przez firmy z tego terenu, które wykorzystywane są do produkcji samochodów napędzanych silnikami spalinowymi.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga przyjęta do wiadomości, analizy branżowe stanowią przedmiot odrębnej polityki, tj. Regionalnej Polityki Rozwoju Gospodarczego Województwa Śląskiego

46	Str. 93 – 2b...mobilności osób niepełnosprawnych oraz seniorów	Proponuje się zapis osób ze szczególnymi potrzebami.	Jest to szersze pojęcie.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
47	Str. 96 Cel 3 g - Wspieranie działań rewitalizacyjnych ograniczających negatywny wpływ obszarów zdegradowanych na zdrowie ludzi	Proponuje się zmienić zapis zgodnie z ideą i zapisami ustawy o rewitalizacji. Działania mają być prowadzone na obszarze rewitalizacji, a nie na obszarze zdegradowanym.	Działania rewitalizacyjne nie powinny się ograniczać do zdrowia ludzi. Ideą rewitalizacji jest ograniczanie koncentracji negatywnych zjawisk społecznych, jakimi są: bezrobocie, ubóstwo, przestępczość, wysoka liczba osób ze szczególnymi potrzebami, niski poziom edukacji lub kapitału społecznego, a także niewystarczający udział w życiu publicznym czy kulturalnym.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona
48	Str. 96 – cel 3f	Proponuje się dodać zapis: Wsparcie branży automotive i okołaautomotive w zakresie ewentualnych skutków związanych z rozwojem nowych, bardziej ekologicznych technologii napędowych.	Założenia zarówno Strategii Rozwoju woj. Śląskiego do 2030 roku jak i Regionalnej Polityki Miejskiej ukierunkowane są mocno na działania proekologiczne (m.in. promują odejście od indywidualnego transportu samochodowego). W wyniku tych kompleksowych działań może dojść do ograniczenia popytu na samochody (z silnikami diesel czy benzynowymi – jakie są produkowane w B-B czy	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga przyjęta do wiadomości, analizy branżowe stanowią przedmiot odrębnej polityki, tj. Regionalnej Polityki Rozwoju Gospodarczego Województwa Śląskiego

				Tychach). W wyniku tych działań miasto zamiast być OSI - ośrodki wzrostu może stać się OSI – miasta tracące funkcję gospodarczą. W dokumencie nie zostało zaplanowane dla nich wsparcie takie jak przewiduje się dla gmin górniczych w związku z transformacją górniczą.		
49	na str. 97 - rekomendacja 1 - jest zapis: Trendy pokazują wzrost miast kosztem obszarów wiejskich	Sugeruje się weryfikację zapisu.	W części diagnostycznej – str. 11 jest zapis, że obserwuje się przenoszenie się ludności do strefy podmiejskiej – str. 11, str. 17 – mieszkańcy przenoszą swoje domostwa na obrzeża miast... we wnioskach – str. 49 gdzie zostało opisane zjawisko depopulacji - spadek liczby ludności dotyczy przede wszystkim miast.	Wydział Strategii i Rozwoju Gospodarczego Urząd Miejski w Bielsku-Białej	Uwaga uwzględniona	
50		Sugestia aby kierować się najbardziej aktualnymi danymi z raportu GIOS ujętymi w "Roczna ocena jakości powietrza w województwie śląskim. Raport wojewódzki za rok 2020" a nie powoływać danych z raportu z 2017. Link do najnowszego (dane 2020) http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/publications/card/1445 - dane za 2020, rok wydania 2021		Urząd Miejski Dąbrowa Górnicza	Uwaga uwzględniona	
51	Str.30 „Na najwyższych pozycjach, pod	„Na najwyższych pozycjach, pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych, plasują się Dąbrowa Górnicza, Jaworzno i Rybnik.	Proszę zwrócić uwagę, że poniższa informacja w Diagnozie Strategicznej	Urząd Miejski Dąbrowa Górnicza	Uwaga uwzględniona	

	względem emisji zanieczyszczeń, plasują się Dąbrowa Górnicza, Jaworzno i Rybnik. Wymienione miasta wyprodukowały, według danych z 2017 roku, 58,7% zanieczyszczeń województwa	Zlokalizowane na terenie tych miast zakłady wyprodukowały lub Na terenie tych miast, według danych z 2017 roku, zostało wyprodukowanych 58,7% zanieczyszczeń województwa (..)	Rozwoju woj. śląskiego - w dziale Przestrzeń - strona 26 dotyczy zanieczyszczeń tylko gazowych, a w projekcie RPM brzmi tak, jakby to dotyczyło również zanieczyszczeń pyłowych.		
52	Str.30 Sejmik Województwa Śląskiego 17 listopada 2014 przyjął „Program ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego mający na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji (...)”	Proszę odnieść się do treści obowiązującego programu UCHWAŁA NR VI/21/12/2020 z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony powietrza dla województwa śląskiego”.	Projekt Regionalnej Polityki Miejskiej na stronie 30 odwołuje się do przyjętego w roku 2014 „Programu ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego”. Program ten został w roku 2017 zastąpiony nowym „Programem ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego” (uchwała Nr V/47/5/ 2017 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 18grudnia 2017 roku). Natomiast w 2020 roku Sejmik przyjął nowy Program UCHWAŁA NR VI/21/12/2020 z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony powietrza dla województwa śląskiego”. Tym samym stracił moc Program z roku 2017.	Urząd Miejski Dąbrowa Górnicza	Uwaga uwzględniona
53	Str. 46-47 dot. wskaźnika pokrycia terenu woj. śląskiego	Nieścisłość na stronach 46-47 dot. wskaźnika pokrycia terenu woj. śląskiego	Zgodnie z tekstem, woj. śląskie ma najwyższy	Urząd Miejski Dąbrowa Górnicza	Uwaga uwzględniona

	miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego	<p>miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z tekstem, woj. śląskie ma najwyższy wskaźnik pokrycia MPZP w Polsce wynoszący 71,5 %. Z wykresu 7 na str. 47 wynika jednak, że woj. śląskie jest na 2 miejscu i wskaźnik ten wynosi poniżej 60%.</p> <p>Proszę poprawić wykres. 71,5 % jest prawidłowy.</p>	<p>wskaźnik pokrycia MPZP w Polsce wynoszący 71,5 %. Z wykresu 7 na str. 47 wynika jednak, że woj. śląskie jest na 2 miejscu i wskaźnik ten wynosi poniżej 60%.</p> <p>Proszę też zwrócić uwagę na stronę 108 - wskaźnik dot. Udziału powierzchni objętej obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego w powierzchni gmin miejskich i miejsko-wiejskich ogółem [GUS - 62% - czy jest ok. Ja osobiście nie mogłam znaleźć takich danych.</p>		
54	Str. 34 "W kategorii przestrzeń najwyższe noty zyskałyZ kolei najniższe cztery - powiatyi jedno duże miasto (Dąbrowa Górnicza - poz.34).	Sugestia :usunąć w tym miejscu zapis dot. naszego miasta lub oprzeć treść części "Rozwój terytorialny" str. 34 na aktualnych danych	Choć wynika to z rankingu powiatów WRT w kategorii PRZESTRZEŃ to naszym zdaniem takie bezpośrednie wskazanie Dąbrowy Górniczej (miasta zmieniającego w tej kategorii i rozwijającego się) jako miasta zajmującego ostatnią pozycję jest bardzo krzywdzące. Tym bardziej, że ww. ranking dokonywał analizy bardzo starych danych z lat 2014 - 2018.	Urząd Miejski Dąbrowa Górnicza	Uwaga nieuwzględniona
55	Wstęp, str. 6 treść: „Beneficjentami tak rozumianego rozwoju będą wszyscy	Proponuje się sformułowanie „mieszkańcy województwa” zastąpić „użytkownicy województwa”.	Rozwój regionu nie będzie służył jedynie jego mieszkańcom a wszystkim użytkownikom np. tym którzy	Urząd Miasta Katowice Wydział Planowania	Uwaga uwzględniona częściowo, tj. rozszerzono zapis

	<u>mieszkańcy województwa...</u>		przyjadą skorzystać z usług publicznych o znaczeniu krajowym.	Przestrzennego i Urbanistyki	
56	Najważniejsze uwarunkowania diagnostyczne, Środowisko przyrodnicze, str. 29-30, treści dotyczące hałasu komunikacyjnego.	Nie wskazuje się jako źródła hałasu komunikacji tramwajowej, proponuje się wymienić ww. emiter lub zastosować pojęcie „transport szynowy” (uwzględniające jednocześnie kolej i tramwaj).	Sieć tramwajowa w GZM (najgęstsza sieć tramwajowa w Polsce o dużym natężeniu ruchu) stanowi istotne źródło hałasu często kumulującego się z hałasem emitowanym przez transport kołowy.	Urząd Miasta Katowice Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki	Uwaga uwzględniona
57	Wyzwania dla rozwoju obszarów miejskich, adaptacja do zmian klimatu, str. 64, legenda rysunku nr 8.	Proponuje się usunąć z legendy następujące grafiki wraz z opisami: - powódzie od strony morza, - osuwiska, - wzrost poziomu morza.	Przedstawiony rysunek nie zawiera wymienionych elementów.	Urząd Miasta Katowice Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki	Uwaga uwzględniona
58	Wyzwania dla rozwoju obszarów miejskich, Zarządzanie rozwojem miejskich obszarów funkcjonalnych, str. 75-76.	Proponuje się usunąć fragment: „Zarządzanie rozwojem miejskich obszarów funkcjonalnych dotyczy (...) o zlokalizowanie jak największej liczby inwestycji, instytucji czy aktywności na swoim terytorium”.	Fragment został zapisany dwa razy (jeden pod drugim).	Urząd Miasta Katowice Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki	Uwaga uwzględniona
59	Wyzwania dla rozwoju obszarów miejskich, Zrównoważona mobilność miejska, str. 77, akapit 3.	Proponuje się jako przykład działań mających na celu uatrakcyjnienie transportu zbiorowego wymienić jego jakość - udogodnienia mające wpływ na komfort przejazdu	We współczesnym świecie, w którym samochody osobowe są stosunkowo łatwo dostępne komunikacja zbiorowa powinna konkurować z transportem indywidualnym również jakością np. wyposażenie w klimatyzację, na preferencje przemieszczających się może mieć wpływ nie tylko czasu podróży, odległość do przystanku, cena czy	Urząd Miasta Katowice Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki	Uwaga uwzględniona

				częstotliwość kursów, ale również komfort przejazdu np. wybór samochodu w trakcie upału pomimo dłuższego czasu dojazdu (korki) w odniesieniu do nieklimatyzowanego tramwaju.		
60	Cele operacyjne RPM i działania, cel 2, 2b – Wspieranie procesów partycypacji obywatelskiej i integracji społecznej, str. 93	Proponuje się sformułowanie występujące w akapicie 1 i 4 „osób z niepełnosprawnościami oraz seniorów” zastąpić sformułowanie „osób ze szczególnymi potrzebami”	Pojęcie „osoby ze szczególnymi potrzebami” zostało zdefiniowane w <i>ustawie o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami</i> , pojęcie to ma szerszy zakres niż seniorzy i osoby z niepełnosprawnościami jego użycie zdaje się być zasadne, w szczególności w kontekście integracji społecznej.	Urząd Miasta Katowice Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki	Uwaga uwzględniona	
61	Rekomendacje, str. 98, myślnik 7 – zapewnienie kanałów przewietrzania przeciwdziałających kumulacji zanieczyszczeń powietrza	Proponuje się pojęcie „kanały przewietrzania” zastąpić „systemy przewietrzania”.	Dane sformułowanie przychodzi na myśl formę ciągłą. Zdaje się zasadne w danym zagadnieniu zastosowanie podejścia systemowego, uwzględniającego również inne elementy mające wpływ na jakość i zanieczyszczenie powietrza oraz jego przepływy (np. kliny przewietrzające, elementy filtrujące i napowietrzające), które mogą być elementem bardziej złożonego systemu niż same kanały przewietrzania.	Urząd Miasta Katowice Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki	Uwaga uwzględniona	

				<p>Ponadto w obszarach o gęstej zabudowie np. osiedla wielorodzinne przeprowadzenie kanałów przewietrzania może być niemożliwe lub bardzo utrudnione, w takich terenach zachowanie klinów przewietrzających, wykreowanie elementów napowietrzających (zadrzewienia) czy filtrujących (zieleń izolacyjna od strony ciągów komunikacyjnych, z których nawiewane są zanieczyszczenia) mogą być kluczowe.</p>		
62	<p>Ponadlokalne projekty flagowe wspierające rozwój obszarów miejskich, PF5. Subregionalne pakiety działań ograniczających niską emisję, pkt 1, str.102.</p>	<p>Treść: „Ustalanie standardów w zakresie likwidacji niskiej emisji w gminach (standardy ochrony powietrza) i <u>wzmacnianie zapisów planistycznych dotyczących delimitacji obszarów regeneracji powietrza</u> oraz określenia korytarzy przewietrzających” - podkreślone jest niezrozumiałe, biorąc pod uwagę aktualne, formalne możliwości dot. zakresu i zawartości mpzp.</p>	<p>Projekt flagowy trudny do przełożenia na język planu. Zrozumiął jest cel delimitacji tych obszarów w ekofizjografii czy oceny rozwiązań planu w tym zakresie w prognozie środowiskowej, natomiast nie jest jasne jakie zapisy planistyczne (w mpzp) autor ma na myśli.</p>	<p>Urząd Miasta Katowice Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki</p>	<p>Uwaga przyjęta do wiadomości</p>	
63	<p>Przypis 86 strona 88</p>	<p>Brzmienie przypisu: „W system zarządzania i realizacji Programu dla Śląska wskazano, że wojewoda śląski przewodniczy pracom Komitetu Sterującego, który zajmuje się koordynacją operacyjną na poziomie województwa”</p>	<p>Brzmienie przypisu w projekcie KSRR: „W systemie realizacji Programu dla Śląska Wojewoda Śląski przewodniczy pracom Komitetu Sterującego, koordynującego wdrażanie Programu”.</p>	<p>Śląski Urząd Wojewódzki</p>	<p>Uwaga przyjęta do wiadomości odnosi się do „Programu dla Śląska”, RPM wspiera wszystkie projekty „Programu dla Śląska”</p>	

				<p>Należy jednoznacznie sprecyzować w KSRR rolę wojewody śląskiego w systemie zarządzania i realizacji „Programu dla Śląska”.</p> <p>Biorąc pod uwagę fakt, iż w „Programie dla Śląska” (dokument z grudnia 2017 r.) w rozdziale pn. „System zarządzania i realizacji Programu dla Śląska”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • z jednej strony komitetowi sterującemu przy wojewodzie śląskim przypisano koordynację operacyjną na poziomie województwa (patrz: trzeci akapit rozdziału), • z drugiej zaś – w akapicie opisującym komitet sterujący przy wojewodzie śląskim – zapisano, że komitet sterujący przy wojewodzie śląskim jest podmiotem koordynującym wdrażanie „Programu dla Śląska” na poziomie regionalnym, • z trzeciej strony – jako jedno z zadań 		
--	--	--	--	--	--	--

				<p>Podkomitetu ds. Programu dla Śląska (powołanego na poziomie krajowym) wskazano koordynację strategiczną realizacji PdŚ związaną</p> <ul style="list-style-type: none"> z monitoringiem i oceną postępów Programu (...), to wydaje się zasadnym, aby przypis 86 w KSRR otrzymał proponowane brzmienie 		
64	Str. 8 Największym miastem w 2020 r. w regionie były Katowice - 290,5 tys. mieszkańców, a najmniejszym Sośnicowice - 1,9 tys. mieszkańców.	Największym miastem w regionie były są Katowice - 290,5 tys. mieszkańców [2020 r.], a najmniejszym Sośnicowice - 1,9 tys. mieszkańców.			Urząd Miasta Katowice	Uwaga uwzględniona
65	Str. 29	Województwo śląskie, mimo swojego bogactwa przyrodniczego <u>trudzi się</u> z czynnikami negatywnie – proponuje się zmianę na zmaga się .	Sformułowanie sugeruje mozolne działania podejmowane z wielkim trudem		Urząd Miasta Katowice	Uwaga uwzględniona
66	Str. 30	Pomimo <u>przedsięwzięciom</u> , które mają poprawić jakość przestrzeni i środowiska jest to jeden z regionów o największym zanieczyszczeniu środowiska naturalnego ze względu na emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z zakładów szczególnie uciążliwych.	Poprawić na przedsięwzięć.		Urząd Miasta Katowice	Uwaga uwzględniona
67	Str. 70	Rewolucja przemysłowa była początkiem nadania województwu śląskiemu charakteru	Powtórzenie usunąć lub zamienić na industrialnego		Urząd Miasta Katowice	Uwaga uwzględniona

			przemysłowego związanego z eksploatacją i przetwórstwem surowców naturalnych. W tamtych czasach powstawało wiele obiektów przemysłowych,			
68	Str.91 Cel 1. Miasta zrównoważone, zdolne do adaptacji do zmieniających się warunków klimatycznych	Cel 1. Miasta odporne , zrównoważone, zdolne do adaptacji do zmieniających się warunków klimatycznych	Sugestia wprowadzenia do sformułowania celu szczegółowego nr 1 zapisów odnoszących się do koncepcji rezyliencji, którą wypełniają wskazane w ramach celu działania.	Urząd Miasta Katowice	Uwaga uwzględniona	
69	Str. 92 1.d. Adaptacja miast do zmian klimatu	Propozycja dopisania działania : „Wspieranie i promowanie zielonych inicjatyw podejmowanych przez mieszkańców (typu zielone balkony, ogródki przydomowe, zielone ściany...)”	Podkreślenie bardzo ważnej roli mieszkańców w budowaniu warunków adaptacji do zmian klimatu; nie tylko z wykorzystaniem instrumentu budżetu obywatelskiego.	Urząd Miasta Katowice	Uwaga uwzględniona	
70	Str. 95 3.b. Rozwijanie oferty rynku pracy i aktywizacji zawodowej mieszkańców, w szczególności sektora osób młodych i sektora srebrnej gospodarki	Propozycja dopisania działania : „Wspieranie i wdrażanie inicjatyw i projektów odnoszących się do budowania możliwości nabywania nowych kompetencji i umiejętności dla osób związanych z sektorem górniczym i okołogórnictwem”:	Konieczność szczególnego wsparcia społecznych procesów transformacji regionu.	Urząd Miasta Katowice	Uwaga nieuwzględniona, zaproponowany profil działania odnosi się do odrębnej polityki tj. Terytorialnego Planu Sprawiedliwej Transformacji	
71	Str. 41	Proponuję także dodać wzrastające obciążenia fiskalne samorządów oraz mniejsze wpływy podatkowe wynikające z zamykania dużych zakładów pracy – kopalni.	Dla finansów samorządów dotkliwe będą nie tylko skutki pandemii Sars-CoV-2, ale także mniejsze wpływy podatkowe na skutek likwidacji dużych zakładów pracy oraz pozostałe wzrastające obciążenia fiskalne.	Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego	Uwaga uwzględniona	

72	Str. 46	Na pogarszającą się jakość powietrza wpływa nie tylko wymieniona zagęszczona infrastruktura techniczna i transportowa, ale także emisja komunalno-bytowa.	Głównym źródłem zanieczyszczenia powietrza jest emisja antropogeniczna, na którą składa się emisja z sektora komunalno-bytowego, z działalności przemysłowej oraz emisja komunikacyjna i pozostałe źródła. Emisja z sektora komunalno-bytowego pochodzi głównie z kotłowni lokalnych oraz indywidualnych, powstając w wyniku spalania paliw głównie węgla oraz drewna. Problem stanowi dodatkowo niska efektywność energetyczna budynków. W Subregionie źródła te w 2020 roku odpowiadały za 96,7% emisji benzo(a)pirenu oraz 63% emisji pyłu PM10 oraz 76% emisji pyłu PM2,5 – dane z <i>Diagnozy sytuacji w zakresie adaptacji do zmian klimatu, środowiska i jakości powietrza dla obszaru Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego.</i>	Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego	Uwaga uwzględniona
73	Str. 56	co najmniej 8% środków z EFRR na poziomie krajowym (...) przydziela się na zrównoważony rozwój obszarów miejskich w postaci rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność, zintegrowanych inwestycji terytorialnych lub innych narzędzi.”	Zgodnie z art. 11 Rozporządzenia 2021/1058 z 24 czerwca 2021 r. ws. EFRR i FS, na zrównoważony rozwój obszarów miejskich przeznaczonych ma być co najmniej 8% środków EFRR na poziomie krajowym.	Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego	Uwaga uwzględniona

74	Str. 56-57	<p>Kluczowym elementem realizacji polityki rozwoju jest zasada partnerstwa, której podstawę stanowi podejście oparte na wielopoziomowym zarządzaniu, w tym zapewnienie udziału władz regionalnych, lokalnych i miejskich we wdrażaniu EFRR i FS. W ramach Celu Polityki 5 <i>Europa bliżej obywateli</i>, wsparcie powinno być udzielane w sposób zintegrowany, w oparciu o „międzysektorowe strategię terytorialne z wykorzystaniem narzędzi zintegrowanego rozwoju terytorialnego, aby zapewnić harmonijny rozwój zarówno obszarów miejskich, jak i pozamiejskich. Ponadto w ramach rozwoju obszarów miejskich należy zwrócić szczególną uwagę na wspieranie miejskich obszarów funkcjonalnych ze względu na ich znaczenie w pobudzaniu współpracy między władzami lokalnymi a partnerami ponad granicami administracyjnymi, a także we wzmacnianiu powiązań między obszarami miejskimi a wiejskimi (...) W ramach zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich za konieczne uznaje się wspieranie zintegrowanego rozwoju terytorialnego służącego skuteczniejszemu podejmowaniu wyzwań gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych, przed jakimi stoją obszary miejskie, w tym miejskie obszary funkcjonalne, z jednoczesnym uwzględnieniem potrzeby wspierania powiązań między obszarami miejskimi a wiejskimi.*</p>	<p>Dla wzmocnienia znaczenia zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich w polityce Unii Europejskiej wskazane w Rozporządzeniu 2021/1058 z 24 czerwca 2021 r. ws. EFRR i FS, proponuję rozszerzyć zapisy dokumentu o proponowane .</p>	<p>Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>
----	------------	---	---	---	---------------------------

			*- Rozporządzenie 2021/1058 z 24 czerwca 2021 r. ws. EFRR i FS, p. 29, 46, 48			
75	Str. 75		Usunięcie ostatniego akapitu.	Jest on powtórzony na stronie 76 (akapit nad wykresem).	Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego	Uwaga uwzględniona
76	Str. 82		Dla zapewnienia powodzenia i skuteczności transformacji, ważne jest, aby połączyć wszystkich interesariuszy tego procesu, w celu wypracowania solidnych rozwiązań, które będą wspierać zarówno pracowników jak i pracodawców, ale także samorządy lokalne. Współpraca powinna opierać się na połączonych zdolnościach samorządu, biznesu, przedstawicieli pracowników, organizacji pozarządowych, ale także ekspertów w dziedzinie rynku pracy i zatrudnienia czy instytucji rynku pracy.	Proponuję dopisać ten zapis zgodnie z zaleceniami dla wzmacniania włączania interesariuszy w proces transformacji przedstawionymi w <i>Sustainable employment and welfare support – toolkit</i> , opracowanym przez Komisję Europejską, DG Energy.	Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego	Uwaga przyjęta do wiadomości, zagadnienie stanowi przedmiot odrębnej polityki tj. Terytorialnego Planu Sprawiedliwej Transformacji
77	Str. 98-99		Do zasad kształtowania przestrzeni proponuję dodać: - ponowne wykorzystanie terenów przemysłowych na cele rozwojowe regionu; - poprawę stosunków wodnych na obszarze oddziaływania kopalń; - niwelowanie skutków działalności przemysłowej, w tym górniczej, na środowisko i poprawę wskaźników różnorodności biologicznej.	Miasta będą odczuwały zarówno społeczno-gospodarcze jak i przestrzenne skutki transformacji.	Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego	Uwaga uwzględniona
78	Str. 100-104		Brakuje projektów związanych z transformacją społeczno-gospodarczą.	Miasta będą odczuwały zarówno społeczno-gospodarcze jak i przestrzenne skutki	Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego	Uwaga nieuwzględniona, zagadnienie odnosi się do odrębnej

				transformacji. Niezbędne jest zaprojektowanie i realizowanie działań, których samorządy będą aktywnymi uczestnikami.	Województwa Śląskiego	polityki tj. Terytorialnego Planu Sprawiedliwej Transformacji
79	Str. 105	Jakie będą zadania i rola partnerów? Jaki będzie system zarządzania RPM?		W dokumencie brakuje informacji o roli partnerów we wdrażaniu RPM oraz o systemie zarządzania.	Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego	Uwaga nieuwzględniona Zarządzaniu poświęcony został odrębny podrozdział w rozdziale 3 <i>Wyzwania dla rozwoju obszarów miejskich</i> zatytułowany <i>Zarządzanie rozwojem miejskich obszarów funkcjonalnych</i>
80	Str. 108	Proponuję dla celu 3. Miasta stabilne demograficznie, gospodarczo i spójne przestrzennie dodać wskaźnik dotyczący powierzchni zrehabilitowanych terenów pokopalnianych/poprzemysłowych		Wskaźnik kluczowy w kontekście gospodarczego i przestrzennego aspektu transformacji	Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego	Uwaga nieuwzględniona, zagadnienie odnosi się do odrębnej polityki tj. Terytorialnego Planu Sprawiedliwej Transformacji
81	str. 8	Zmienić fragment: „po przeprowadzonym w latach 70-tych XX w. procesie aglomerowania form osadniczych w struktury „nie-metropolitalne” na np.: „po przeprowadzonym w latach 70-tych XX w. procesie aglomerowania form osadniczych w większe jednostki”		Niejasne określenie „struktury nie-metropolitalne”, nie wiadomo jak je rozumieć – jeśli dosłownie, to jest to niezgodna z faktami historycznymi próba deprecjonowania tamtych decyzji. Większość tych powstałych w latach 70.	Towarzystwo Entuzjastów Kolei	Uwaga uwzględniona

				„struktur” przetrwała w niezmienionej postaci do chwili obecnej, rozpadły się tylko nieliczne, tam gdzie w latach 90. samorzady lokalne były najbardziej krótkowzroczne i nieudolne.		
82	str. 10	Zweryfikować mapę	błąd w nazwie: „Rudyłtowy” zamiast „Rydułtowy”, liczne błędy merytoryczne dot. wielkości ośrodków i oznaczeń jako części miast lub wsie będące w przeszłości miastami niezgodne z rzeczywistością, np. Racibórz zaznaczony jako dawne miasto, obecnie część innego miasta.	Towarzystwo Entuzjastów Kolei	Uwaga uwzględniona	
83	str. 11, 12, 15, 38, 39, 43, 44, 72, 83	Zamienić sofizmat „Aglomeracja Rybnicka” na „Konurbacja Górnej Odry”	Pojęcie "aglomeracja rybnicka" nie powinno istnieć w przestrzeni publicznej, ponieważ błędnie odnosi się go do zespołu miast równorzędnych. Nie jest żadnym usprawiedliwieniem fakt, iż błędu tego dopuszczono się we wcześniej zredagowanych i przyjętych dokumentach strategicznych, powstałych w oparciu o analizę dowodzącą istnienia tej rzekomej aglomeracji, opracowanej niegdyś na zlecenie rybnickiego magistratu. Wszelkie dokumenty posługujące się określeniem "aglomeracja rybnicka"	Towarzystwo Entuzjastów Kolei	Uwaga nieuwzględniona, w RPM przyjęto terminologię zgodną ze Strategią Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030” t.j., Aglomeracja Rybnicka	

				wymagają poprawek podczas dokonywania aktualizacji. Proponowana w zamian nazwa „Konurbacja Górnej Odry” jest określeniem niekontrowersyjnym, nawiązującym do Krainy Górnej Odry jako nazwy alternatywnej i marki turystycznej Subregionu Zachodniego.		
84	str. 38 tabela 2	Przenieść Wodzisław Śląski do kategorii „Pozostałe ośrodki wzrostu”	Wodzisław Śląski jest ośrodkiem o wielowiekowych tradycjach lokalnego centrum i stolicą 160-tys. powiatu – powinien być traktowany na równi z Rybnikiem, Raciborzem, Żorami i Jastrzębiem-Zdrojem. Lokowanie Wodzisławia w niższej kategorii i zrównywanie go m.in. z Rydułtowami (byłą dzielnicą Wodzisławia) jest nieporozumieniem. Wodzisław na skutek rozbiorów w latach 90. istotnie stracił na znaczeniu, jednak w subregionie pozostaje jednym z najważniejszych ośrodków i nie ma powodu, aby mu tak przesadnie umniejszać. Fakt, że popełniono ten błąd we wcześniejszych dokumentach nie oznacza, że należy go dalej propagować.	Towarzystwo Entuzjastów Kolei	Uwaga nieuwzględniona, w RPM posługujemy się typologią/kategoryzacją zgodną ze Strategią Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”	

85	str. 38 tabela 3	Umieścić Wodzisław Śląski w kategorii „Znaczna utrata funkcji”	<p>Miasto Wodzisław Śląski doświadczyło bezprecedensowego regresu i utraty funkcji jak żadne inne miasto w tym województwie; pomijanie tego oczywistego faktu jest kuriozalne. To nie tak dawno ponad 100-tysięczne i z wielowiekową tradycją lokalnej stolicy miasto (Wodzisławskie Państwo Stanowe) nie tylko w przeciągu ostatnich 30 lat rozmontowano, ale ciągle się mu umniejsza i odmawia nawet miejsca w szeregu sąsiednich miast równorzędnych – przykładem kolejne opracowywane w tym województwie dokumenty, konsekwentnie marginalizujące Wodzisław. Fakt, że popełniono ten błąd we wcześniejszych dokumentach nie oznacza, że należy go dalej propagować.</p>	Towarzystwo Entuzjastów Kolei	<p>Uwaga nieuwzględniona W tekście dokumentu posługujemy się typologią/kategoryzacją zgodną ze Strategią Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”</p>
----	---------------------	--	---	-------------------------------	---