



Jerzy Jablonski

patronat honorowy



MINISTER
OBRONY NARODOWEJ



MINISTER
SPRAW WĘWNETRZNYCH



MINISTER
ROZWOJU REGIONALNEGO



WOJEWODA ŚLĄSKI



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO



PREZYDENT
MIASTA KATOWICE

mecenat honorowy



DOWÓDCA
SIŁ POWIETRZNYCH



DOWÓDCA
WOJSK LĄDOWYCH



DOWÓDCA
MARYNARKI WOJENNEJ



DOWÓDCA
WOJSK SPECJALNYCH

organizatorzy



AEROKLUB ŚLĄSKI



STOWARZYSZENIE
SENIORÓW
LOTNICTWA WOJSKOWEGO



STOWARZYSZENIE
LOTNIKÓW
POLSKI POŁUDNIOWEJ



Air Show 2013 Śląski Show

ZIELONO W GÓRĘ

17 sierpnia
10:00 - do zmierzchu
LOTNISKO MUCHOWIEC
KATOWICE

PROGRAM

- Uroczyste otwarcie Air Show - godz. 12.00
- Indywidualne i zespołowe pokazy pilotażu w wykonaniu pilotów wojskowych i cywilnych
- Statyczna wystawa sprzętu lotniczego
- Pokazy dynamiczne działania służb mundurowych
- Wystawa sprzętu będącego w ofercie Polskiego Przemysłu Obronnego
- Koncert
- Konkurs wiedzy lotniczej
- Gry i zabawy
- Zakończenie Air Show i pokaz sztucznych ogni - godz. 22.00



patronat medialny



TVP KATOWICE

T V S

www.tvp.pl

SKRZYDLATA
POLSKA

DZIENNIK
ZACHODNI

tvn

sponsorzy i partnerzy



Lotnisko Muchowiec w Katowicach powstało z inicjatywy Ligi Obrony Przeciwpowietrznej i Przeciwgazowej oraz Śląskiego Towarzystwa Lotniczego.

Budowa trwała od 1926 do 1928 roku. Powstały wówczas nowoczesny stalowy hangar oraz zespół budynków portu lotniczego oraz pierwszy w Polsce betonowy pas startowy.



PROGRAM LOTNICZEGO FESTYNU „Śląskie Air Show” Katowice, 17 sierpień 2013

10.00	Rozpoczęcie festynu.
12.00	Uroczyste otwarcie festynu -meldunek Wojewodzie Śląskiemu przez Dowódcę Garnizonu
12.05	Wciągnięcie Flagi Państwowej na maszt
12.05	Odegranie Hymnu Państwowego i Marsz Lotników
12.15	Przemarsz orkiestr i kompanii honorowych: Wojska Polskiego, Państwowej Straży Pożarnej, Policji, Straży Granicznej
12.20	Przemarsz Mażorettek i reprezentacji Bractw Kurkowych
12.30	Pokaz sprawności i działań bojowych wojska : - Pokaz pilotażu samolotów wojskowych F-16 Jastrząb - Przelot samolotu CASA -295M z 8 Bazy Lotnictwa Transportowego i skoki w wykonaniu spadochroniarzy 6 Brygady Powietrznodesantowej z Krakowa - pokaz dynamiczny śmigłowca Marynarki Wojennej SH-2G KAMAN
13:30	Pokazy akrobacji samolotowej piloci Aeroklubu Śląskiego w Katowicach samoloty: Zlin-526F, Exstra 300 ,Zlin -50 i samolot Jungmann Buckner - Strącanie przez samoloty balonów „Zielone w Górę”
12.00 do 19.00	Pokaz sprzętu wojskowego (statyczny): - Transporter opancerzony ROSOMAK z WZM Siemianowice Śl. - Czołg PT-91 WZ BUMAR ŁABĘDY S.A. - Śmigłowiec BLACK HAWK - PZL MIELEC - Pokaz sprzętu raketowego 34 dr OP z Bytomia - Pokaz sprzętu 6 batalionu powietrznodesantowego Gliwice - Pokaz sprzętu 18 batalionu powietrznodesantowego Bielsko-Biała - Pokaz sprzętu Straży Granicznej - Pokaz sprzętu Policji - Pokaz sprzętu Straży Pożarnej
14.10	Pokaz sprawności i działań bojowych wojska , policji, straży granicznej (pokazy dynamiczne), w tym Wojska Specjalne: - Jednostka Wojskowa Komandosów z Lublińca - Jednostka Wojskowa AGAT z Gliwic - 5 Pułk Chemiczny z Tarnowskich Gór
15:30	Pokaz bitwy II wojna światowa -grupy rekonstrukcji historycznych
15:30	Pokazy Samolotów bezzałogowych polskiej konstrukcji : - monitorowanie z powietrza pola walki - poszukiwanie osób zaginionych współdziałanie ze służbami ratownictwa
16:30	Skoki spadochronowe Aeroklub Gliwicki z samolotu AN-2
16:40	Pokaz ratownictwa, Pluton Ratownictwa Wodnego i Poszukiwawczego, Grupa GOPR
17:00	Pokaz akrobacji samolotowej Grupa Akrobacyjna Żelazny
17.15	Przeloty samolotów: Z-50, C-172, PZL-104 Wilga 2000, C-172, SKYLARK, RV-9, PIPER-Seneca, TB-20 Socata, Jungman, Pokaz gaszenia pożaru samolot Dromader oraz prezentacja paraglide'y z napędem i motolotni . Prezentacja w locie samolotów szkolnych Aeroklubu Śląskiego oraz szybowca Jantar
19.00	Występ kabaretu
20.00	Koncert Zespołu “Gwiazda Air Show”
10.00 do 21.30	Czynne bufety
12.35 do 18.30	Występy: zespoły dziecięce, młodzieżowe, kabarety, konkursy lotnicze i ekologiczne „Zielone w Górę”. Koncert zespołu wokalnego.
12.35 do 20.00	Quady, strzelnice sportowe i inne rozrywki
12:35 do 20.00	Gry i zabawy dla dzieci
21.30	Pokaz ogni sztucznych i zakończenie festynu.

SAMOLOTY I ŚMIGŁOWCE ŚLĄSKIEGO ŚWIĘTA LOTNICTWA

F-16 jest myśliwcem 4 generacji, zaprojektowanym i wprowadzonym do produkcji seryjnej w latach 70 XX w. w znacznej mierze w wyniku doświadczeń zdobytych w latach 60 XX w. F-16 dla polskich Sił Powietrznych jest najnowocześniejszą wersją tego samolotu w Europie. Bardziej zaawansowane są jedynie wersje przygotowane dla Zjednoczonych Emiratów Arabskich i Izraela. Polska zakupiła 48 samolotów F-16, w tym 36 jednomiejscowych F-16C Block52+ i 12 dwumiejscowych F-16D Block52+.



CASA C-295 produkowany przez hiszpańskie zakłady lotnicze Construcciones Aeronáuticas SA ([EADS CASA](#), obecnie Airbus Military) samolot transportowy. Polska posiada obecnie 16 samolotów CASA C-295M. Wyposażone są w najnowocześniejsze systemy nawigacji GPS, radiolokacyjne stacje ostrzegawcze oraz wyrzutnie flar i pasków folii odbijających fale radarowe do zmylania i zakłócania systemów naprowadzania rakiet przeciwlotniczych.



PZL M18 Dromader, samolot rolniczy w układzie dolnopłata z silnikiem tłokowym. Samolot został opracowany i jest produkowany przez PZL Mielec na podstawie licencji amerykańskiej firmy Rockwell na samolot [S-2R Thrush Commander](#). Jednakże wykorzystano z tej maszyny jedynie fragmenty (struktura) konstrukcji kadłuba i skrzydeł.



Extra EA300 Dwumiejscowy samolot zaprojektowany przez Waltera Extrę, niemieckiego pilota akrobacyjnego, powstał w 1987 r. w fabryce Extra Flugzeugbau. Zbudowana została również wersja jednomiejscowa (300S) oraz wersja ze wzmocnionym silnikiem (330XS). Extra osiąga przeciążenia +/- 10G z jedną osobą na pokładzie i +/- 8G z dwiema osobami. Udoskonalona konstrukcja lotek w wersji 300L pozwala na osiągnięcie prędkości obrotu na poziomie 400 stopni na sekundę.



UH-60 Black Hawk średni wielozadaniowy amerykański śmigłowiec transportowy i wsparcia piechoty zbudowany przez Sikorsky Aircraft Corporation. Maszyna jest napędzana dwoma turbowalowymi silnikami poruszającymi jeden wirnik nośny. Śmigłowiec posiada klasyczne podwozie kołowe, będące jednocześnie amortyzatorami absorbującymi energię podczas awaryjnego lądowania. Zainstalowane w kadłubie zbiorniki są opancerzone i odporne na uszkodzenie podczas twardego lądowania. Zarówno wirnik główny, jak i ogonowy posiadają po cztery łopaty zdolne wytrzymać trafienie pociskiem kalibru 23 mm.



EM-11C „Orka” Czteromiejscowy górnopłat wolnonośny o konstrukcji kompozytowej. Skrzydła skorupowe, całkowicie wykonane z kompozytu węglowego z wypełniaczem ulowym. Wyposażone w klapy szczelinowe i lotki, z możliwością składania końcówek w celu ułatwienia hangarowania. Kadłub o konstrukcji skorupowej, całkowicie wykonany z kompozytu węglowego z wypełniaczem ulowym. Kadłub wyposażono w duże, otwierane do góry drzwi w przedniej części oraz luk bagażnika w centralnej części. Usterzenie pionowe zintegrowano z kadłubem.



PZL W-3 Sokół wielozadaniowy śmigłowiec produkcji polskiej z PZL Świdnik. Produkowany w wielu wariantach i od 1985 wyprodukowany w około 150 egzemplarzach. Używany jest m.in. w takich krajach jak Polska, Czechy, Birma, Hiszpania, Korea Południowa, Zjednoczone Emiraty Arabskie, Niemcy, Wietnam, Filipiny i Rosja

