

---

## **Ważne informacje o przygotowaniach EURO w Województwie Śląskim**

### **Mocne strony naszej kandydatury**

- Województwo Śląskie to aglomeracja ściśle współpracujących ze sobą miast – synergia i doświadczenie przy dużych projektach
- Stadion Śląski jest istniejącym obiektem dogodnie położonym w 600 hektarach parku służącym jako naturalna strefa kibica i łatwo dostępnym dzięki sprawdzonym połączeniom transportowym. Po modernizacji będzie stadionem kategorii Elite UEFA z 54 846 miejscami, 43000 m<sup>2</sup> dachem, 800 toaletami, 1981 miejscami VIP i obiektem bezpiecznym, komfortowym i wielofunkcyjnym.
- Nowoczesny międzynarodowy port lotniczy z dwoma funkcjonującymi terminalami. Szybki dojazd do kolejnego lotniska w podkrakowskich Balicach.
- Dobrze rozwinięta infrastruktura drogowa i transportowa z istniejącą autostradą A4 i budowaną autostradą A1 oraz gęstą siecią transportu publicznego, która zapewnia łatwy dojazd do stadionu.
- Dogodne połączenia drogowe, kolejowe i lotnicze z głównymi europejskimi miastami takimi jak Wiedeń (401km), Budapeszt(417km), Praga(440km), Berlin (478km) i pozostałymi miastami EURO 2012
- Wieloletnie doświadczenie związane z organizacją dużych imprez masowych na stadionie i w regionie z udziałem ponad 60000 widzów (mecze narodowej reprezentacji, koncerty U2, Metallica, żużel, a w tym roku EuroBasket i mistrzostwa Europy w piłce siatkowej kobiet)
- Zróżnicowana oferta turystyczna: obszary jezior, gór, bogata oferta kulturalna
- Region najbardziej atrakcyjny w Polsce dla inwestorów

### **Bogata tradycja piłkarska**

- Kluby ekstraklasy: Ruch Chorzów, Piast Gliwice, Polonia Bytom , Odra Wodzisław, Górnik Zabrze.
- Tytuły Mistrzów Polski zdobyte przez Śląskie Kluby: 31 w tym Ruch Chorzów i Górnik Zabrze po 14.
- 616 klubów piłkarskich z 45 000 czynnych zawodników działa w województwie

## **Główne osiągnięcia**

Przystępując do przygotowań do UEFA EURO 2012™ w roku 2008 województwo śląskie z jednej strony było świadome swoich atutów takich jak dobrze rozwinięty i unowocześniony system transportowy, istniejący Stadion Śląski Narodowy oraz bogate doświadczenie organizacyjne przy dużych wydarzeniach, a z drugiej w pełni rozumiało kluczowe wyzwania takie jak zmiana projektanta stadionu i dostosowanie obiektu do wymogów UEFA, koordynacja działań wielu instytucji na poziomie województwa czy wzbogacenie oferty hotelowej. Przede wszystkim jednak kluczowe było zadanie pozbycia się statusu rezerwowego gospodarza mistrzostw 2012, na który województwo nie zasługiwało.

## **Sprawna struktura organizacyjna**

Rozpoczęto od zasadniczego zadania jakim było powołanie do życia Biura ds. przygotowania EURO 2012 w województwie śląskim w strukturach Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego. To posunięcie możliwe dzięki porozumieniu Marszałka Województwa Śląskiego i Prezydenta Miasta Chorzów otworzyło nową kartę w przygotowaniach ułatwiając koordynację działań w wielu zakresach i zwiększając efektywność działań. Głównym powodem tej zmiany był fakt, że wiele kluczowych miejsc EURO 2012 znajduje się w innych niż Chorzów miastach województwa, wiele działań operacyjnych zlokalizowanych jest poza Chorzowem. Nowo powołani koordynatorzy lokalni przejęli kontrolę nad ponad 11 zakresami przygotowań korzystając przy tym z pomocy administracji miasta Katowice, Chorzów, Górnośląskiego Związku Metropolitalnego i licznych instytucji i samorządów województwa ze względu na specyfikę kandydatury całego regionu. Stworzenie wymienionej struktury organizacyjnej pozwoliło na jasne określenie celów i zadań w przygotowaniach oraz sprawną koordynację przygotowań.

## **Nowy projekt modernizacji Stadionu Śląskiego i zmiana trybuny zachodniej**

Kolejnym niewątpliwym sukcesem roku 2008 był wybór nowego renomowanego projektanta GMP i zakończenie fazy projektowania w rekordowo krótkim czasie. Odważna decyzja o przebudowie trybuny zachodniej gwarantuje, że stadion będzie bezpieczny, komfortowy i funkcjonalny.

Rozwiązanie kluczowych problemów w projekcie modernizacji stadionu

Rozwiązano kwestię nadmiernego nasłonecznienia trybuny wschodniej i rozplanowania odpowiedniej liczby kiosków dla fanów i toalet.

Uzyskanie 110 000 000 zł dofinansowania na modernizację Stadionu Śląskiego z budżetu Państwa

Zakończenie I etapu przetargu na modernizację Stadionu Śląskiego

W I etapie rozpatrzono 8 ofert a dopuszczono do II 7.

Zakończono budowę parkingu P3 przy Stadionie na 300 samochodów

## **Śląsk miastem alternatywnym a nie rezerwowym**

Dzięki sprawnym działaniom struktury EURO 2012 udało się pozbyć miana kandydatury rezerwowej. Eksperti UEFA zaczęli traktować Śląsk jako liczącą się kandydaturę.

Określenie ostatecznej listy projektów inwestycyjnych kluczowych dla EURO 2012 wraz z harmonogramami i źródłami finansowania

Istotnym osiągnięciem w roku 2008 było również określenie ostatecznej listy kluczowych dla EURO 2012 inwestycji w województwie śląskim. Proces tworzenia tej listy był długotrwały i wymagał wielu konsultacji i analiz z zewnętrznymi instytucjami takimi jak PKP SA, Tramwaje Śląskie SA. Ze względu na już dobrze rozwiniętą infrastrukturę transportową liczba tych inwestycji nie jest duża i wynosi 11. Najważniejsze z tych inwestycji to modernizacja linii tramwajowych, budowa autostrady A1, budowa nowych miejsc postojowych dla samolotów i tymczasowego terminalu odpraw na lotnisku w Katowicach oraz budowa trzech nowych parkingów w pobliżu stadionu i przebudowa dworca PKP w Katowicach. Wymienione projekty mają zapewnione finansowanie i są na bieżąco monitorowane. W trakcie przygotowywania listy niestety trzeba było zrezygnować z realizacji niektórych projektów do 2012 roku takich jak połączenie kolejowe lotniska w Pyrzowicach z miastami aglomeracji czy zmiana przebiegu drogi krajowej DK 79. Przyczyną było nie dostosowanie prawa polskiego do przepisów środowiskowych Unii Europejskiej i brak pełnego finansowania do 2012 roku. Wszystkie inwestycje transportowe EURO 2012 zostały wkomponowane w pierwszą wersję modelu komunikacji, który określa sposób dojazdu i poruszania się kibiców w ramach połączeń pomiędzy kluczowymi miejscami EURO 2012 takimi jak dworzec, centrum miasta.

### Znaczące obniżenie oceny ryzyk w różnych sferach przygotowań

	Transport międzyregionalny (1)	Transport miejski (2)	Lotnisko – przepustowość (3)	Zakwaterowanie- hotele 3,4,5-gwiazdkowe (4)	Kontraktowanie hoteli	Studia komunikacyjne	Stadion
2008					-		
2009							



- niskie ryzyko, 4/5 prawdopodobieństwa sukcesu



- umiarkowane ryzyko, 2/3 prawdopodobieństwa sukcesu



- wysokie ryzyko, około 1/2 prawdopodobieństwa sukcesu



- bardzo duże ryzyko, mniej niż 1/3 prawdopodobieństwa sukcesu

Rozpoczęto promocję kandydatury i nowego Stadionu Śląskiego

Wydarzenie promocyjne w PE w Brukseli z udziałem największych gwiazd polskiej piłki. Objazd makiety stadionu po centrach handlowych. Film 3 d o modernizacji stadionu.

Opracowano koncepcję tymczasowego terminalu na lotnisku do obsługi dodatkowej liczby pasażerów

Dzięki terminalowi będzie można dodatkowo odprawić 23.500 osób na 10 h

Opracowano model komunikacyjny określający sposoby dowozu różnych kategorii fanów z lotnisk i dworców do miejsc kluczowych UEFA EURO 2012

Model odpowiada na pytanie: kto? którądy? czym? kiedy? dojedzie do danego miejsca związanego z turniejem.

## **EURO 2012 w Polsce i na Ukrainie - kalendarium**

**Wrzesień 2003** - wspólne posiedzenie Zarządu PZPN i Piłkarskiej Federacji Ukrainy: decyzja o zgłoszeniu wspólnej kandydatury do organizacji UEFA EURO 2012.

**Luty 2004** - UEFA ujawnia, że o organizację EURO starać będzie się 12 państw, które złożyły w sumie 9 kandydatur (trzy podwójne).

**Listopad 2005** - decyzja Komitetu Wykonawczego UEFA o wyborze "trójki" kandydatur zakwalifikowanych do II fazy procedury zgłoszeniowej. Włochy otrzymały 12 głosów, Chorwacja i Węgry - 9, Polska i Ukraina - 7, Turcja - 6, Grecja - 2. W kandydaturze Polski znajdują się: Warszawa, Chorzów, Gdańsk i Wrocław.

**Kwiecień 2006** - zespół ds. Wyboru Miast Gospodarzy Euro 2012 dokonał oceny dokumentacji przekazanych Komitetowi Wykonawczemu przez miasta kandydujące. Oceniono dokumentację dostarczoną Zespołowi do 31 marca 2006 r. Ocena ta posłużyła utworzeniu tzw. rankingu miast i dokonaniu przez Zespół ds. Wyboru Miast Gospodarzy Euro 2012 nominowania czterech Miast Gospodarzy, tj. Poznania, Wrocławia, Gdańska i Warszawy. Chorzów i Kraków uzyskały status miast rezerwowych.

**Maj 2006** - dokumentacja Polski i Ukrainy została złożona w UEFA.

**Wrzesień 2006** - akcja zbierania podpisów poparcia dla EURO 2012 w Chorzowie.

**Styczeń 2007** - Michel Platini został wybrany na prezydenta UEFA.

**Marzec 2007** - Sepp Blatter, prezes FIFA, poparł wspólne starania Polski i Ukrainy o organizację mistrzostw EURO 2012.

**Kwiecień 2007** – w ratuszu w Cardiff Michel Platini wyciąga z koperty zwycięzcę starań o EURO 2012 i odczytuje: „Poland and Ukraine”. Polska/Ukraina - 8 głosów, Włochy - 4 głosy, Chorwacja/Węgry - 0 głosów

**Lipiec 2007** - Prezydenci Polski i Ukrainy - Lech Kaczyński i Wiktor Juszczenko - powołali Radę Koordynacyjną ds. Organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.

**Wrzesień 2007** - Sejm przyjął ustawę o przeprowadzeniu finałowego turnieju mistrzostw Europy w piłce nożnej EURO 2012. Ustawę podpisał Prezydent RP.

**Październik 2007** - Powołanie Spółki Skarbu Państwa PL.2012, która jest generalnym koordynatorem projektu piłkarskich mistrzostw Europy w Polsce.

**Kwiecień 2008** - koordynacją przygotowań do UEFA EURO 2012™ w Województwie Śląskim zajmuje się Biuro ds. Przygotowania EURO 2012 w Województwie Śląskim powołane przez Marszałka Województwa Śląskiego. Przeniesienie koordynacji EURO 2012 z miasta Chorzów do Urzędu Marszałkowskiego było możliwe dzięki specjalnemu porozumieniu pomiędzy Marszałkiem Województwa i Prezydentem Miasta Chorzów.