



Program ochrony środowiska przed hałasem
dla województwa śląskiego do roku 2018 dla terenów poza
aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu
ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii
kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie



Śląskie.
Pozytywna energia



Fot. Szymon Polański



Dofinansowano ze środków Wojewódzkiego Funduszu
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach



Finansowano ze środków
Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego
w Katowicach

Wykonawca





Podstawy prawne

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i kontroli hałasu w środowisku,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 1232 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179, poz. 1498),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r., Nr 1 poz. 8),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 r. Nr 187, poz. 1340),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 112),



Obszar objęty zakresem pierwszego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego



Droga krajowa Nr 1 Częstochowa – Dąbrowa Górnicza

Droga krajowa Nr 1 Tychy – Bielsko-Biała

Droga krajowa Nr 1 Szczepocice – Częstochowa

Droga krajowa Nr 11 Tarnowskie Góry – skrzyżowanie z DK 78

Droga krajowa Nr 44 Borowa Wieś – Tychy

Droga krajowa Nr 78 – Wodzisław Śląski

Droga krajowa Nr 81 Mikołów (przejście) – Żory

Droga krajowa Nr 81 Żory – Pawłowice

Droga krajowa Nr 86 Wojkowice – Sosnowiec

Droga krajowa Nr 94 Sławków (przejście)

Droga krajowa Nr 94 Czeladź – Będzin

Autostrada A4 granica województwa – węzeł „Chorzów”

Droga ekspresowa S1 Dąbrowa Górnicza – Kosztowy

Droga ekspresowa S1 Świętoszówka – Pogórze

Droga ekspresowa S86 Sosnowiec – Katowice

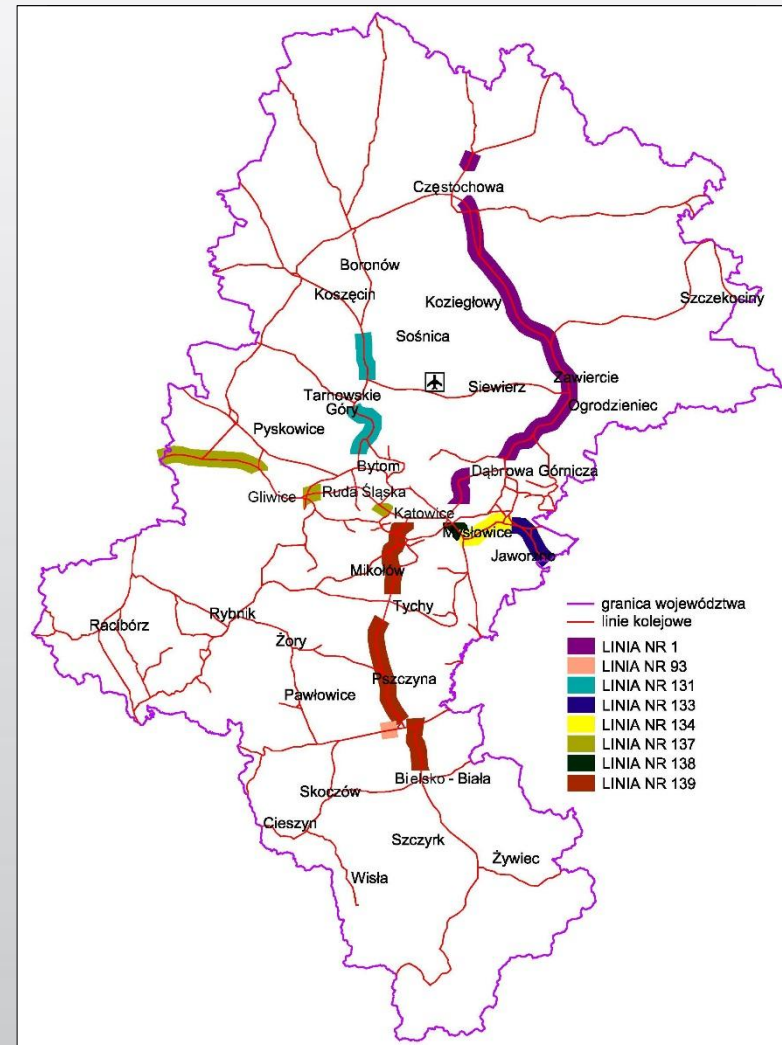
Autostrada A4 Mysłowice – Jaworzno

Linia kolejowa Nr 001 Zawiercie – Łazy

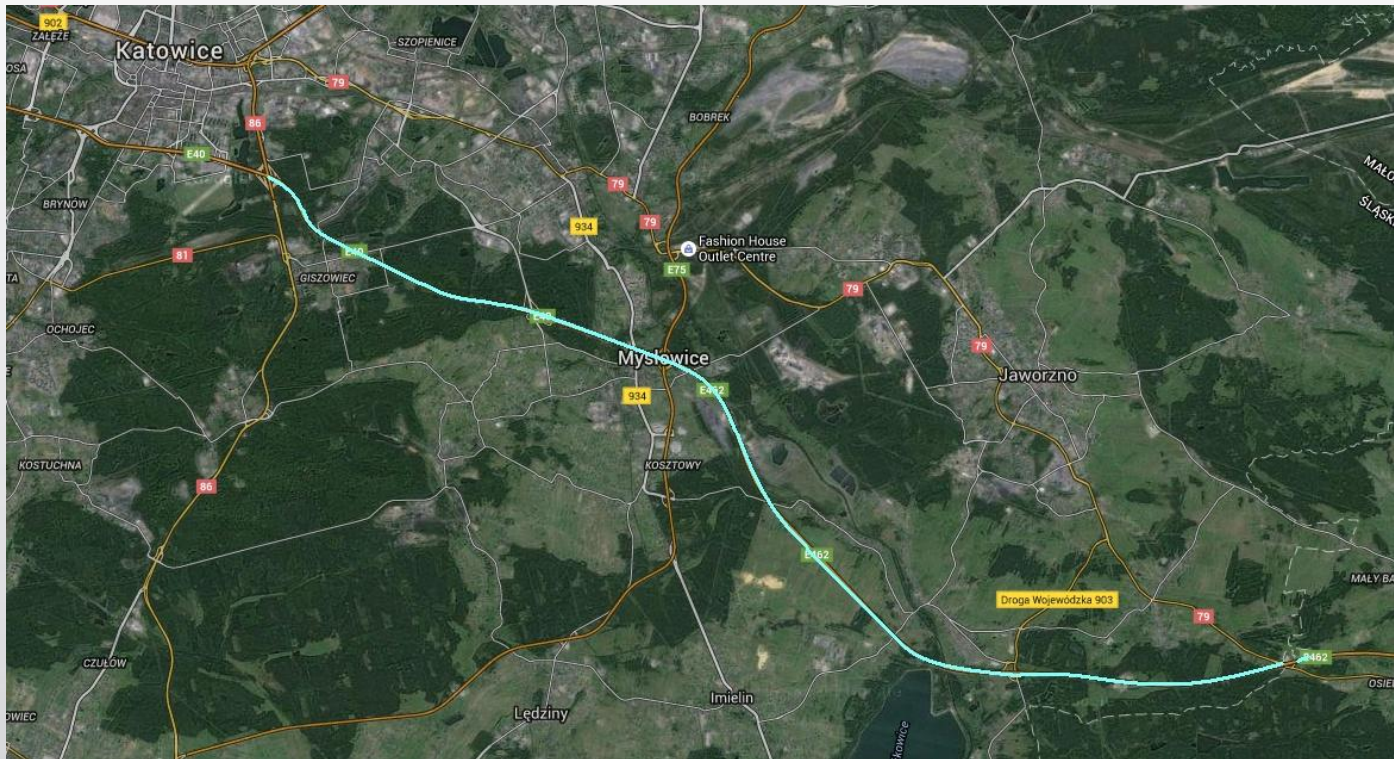


Obszar objęty zakresem aktualnie opracowywanego Programu ochrony środowiska przed hałasem

1. Odcinki dróg krajowych w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – ok. 536 km,
2. Odcinki dróg wojewódzkich w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach – ok. 162 km,
3. Odcinki linii kolejowych w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – ok. 248 km,



Obszar objęty zakresem aktualnie opracowywanego Programu ochrony środowiska przed hałasem



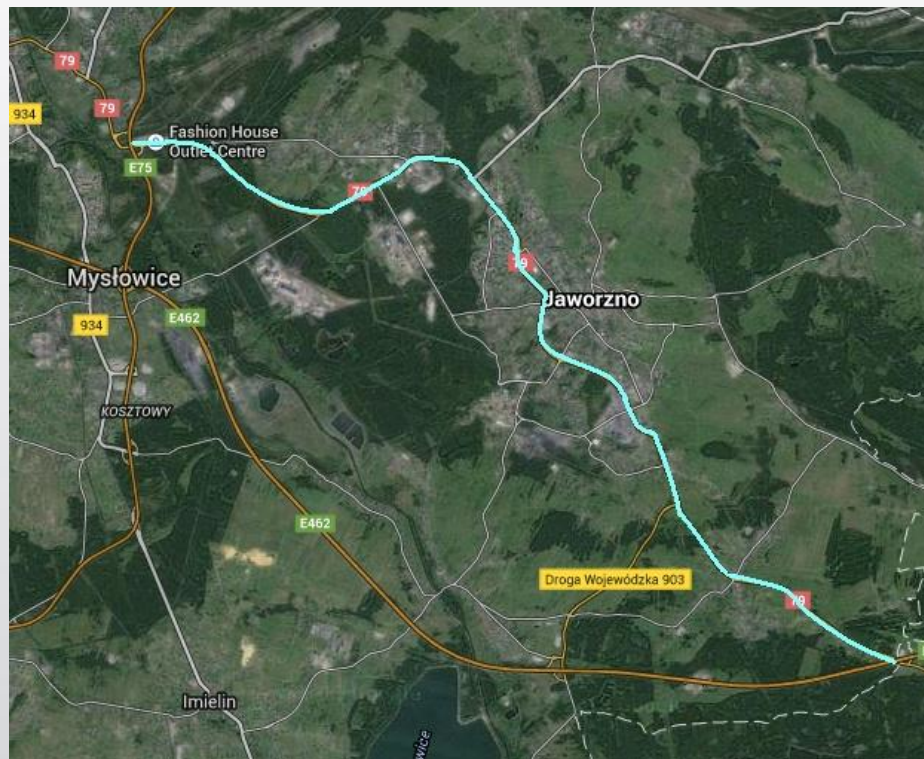
4. Odcinek autostrady A4 w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
– ok. 21 km

Obszar objęty zakresem aktualnie opracowywanego Programu ochrony środowiska przed hałasem



5. Odcinki dróg w zarządzie Prezydenta Miasta Żory – ok. 28 km

Obszar objęty zakresem aktualnie opracowywanego Programu ochrony środowiska przed hałasem



6. Odcinek drogi w zarządzie Prezydenta Miasta Jaworzno – ok. 17 km.



Etapy pracy nad Programem ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

ETAP I – opracowanie sprawozdania z realizacji dotychczasowego „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego ...”

- spotkanie informacyjne z przedstawicielami władz gminnych, zarządców dróg i linii kolejowych oraz innych organów ochrony środowiska
- przygotowanie sprawozdania z realizacji dotychczasowego „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego ...”
- publikacja ogłoszeń w prasie o przystąpieniu do opracowania projektu Programu

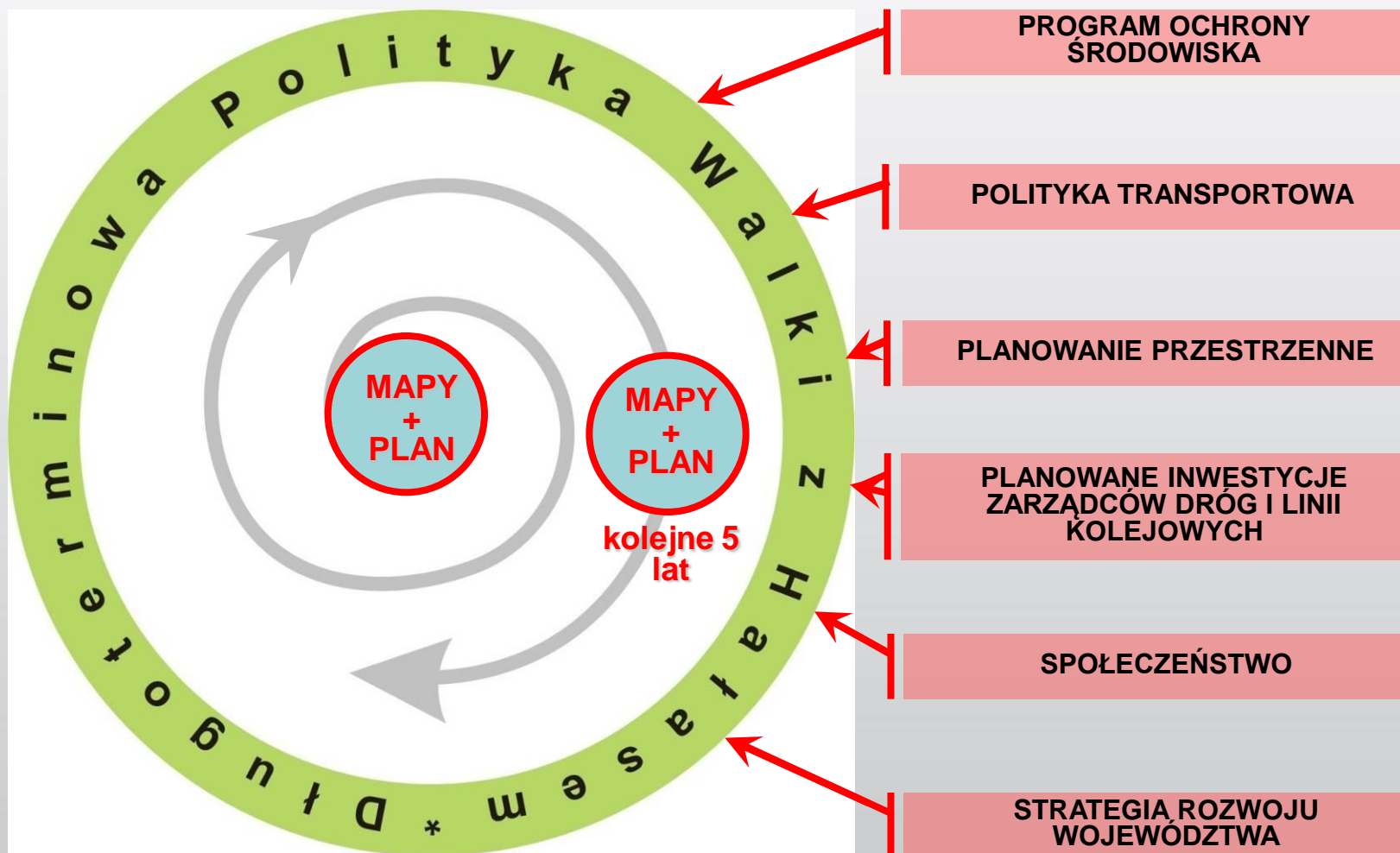
ETAP II – opracowanie projektu Programu i poddanie go procedurze opiniowania, konsultacji społecznych, w tym opracowanie analizy zgłoszonych uwag i wniosków oraz ewentualnej procedurze oceny oddziaływania na środowisko.

- aktualizacja map akustycznych w zakresie niezbędnym do wykonania Programu,
- opracowanie projektu Programu przy wykorzystaniu map akustycznych wykonanych dla dróg i linii kolejowych,
- publikacja ogłoszeń w prasie z podaniem terminów i sposobu przeprowadzenia konsultacji społecznych lub strategicznej oceny oddziaływania na środowisko,
- **konsultacje społeczne,**
- **strategiczna ocena oddziaływania na środowisko,**
- Szczegółowa analiza uwag i wniosków.

ETAP III – opracowanie ostatecznej wersji Programu

- opracowanie projektu Programu z uwzględnieniem wniosków wynikających z konsultacji społecznych lub strategicznej oceny oddziaływania na środowisko,
- uchwalenie Programu przez Sejmik Województwa Śląskiego,

Program ochrony środowiska przed hałasem – zasady i terminy



Wskaźnik M - definicja

Definicja zgodna z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498):

$$M = 0.1 m (10^{0.1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

M – wartość wskaźnika,

ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB,

m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.



Podstawowe kierunki i zakres działań naprawczych proponowanych w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem

- I. **Działania krótkookresowe** (w ramach strategii krótkookresowej), stanowiące podstawowy zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem do 2018 r.,
- II. **Działania długookresowe** (w ramach polityki długookresowej), których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania niniejszego Programu,
- III. **Działania związane z edukacją ekologiczną społeczeństwa**, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długookresowych, jak i krótkookresowych.

DZIAŁANIA KRÓTKOTERMINOWE

- Konsekwentna realizacja planów inwestycyjnych zarządców tras komunikacyjnych polegających np. na budowie kolejnych obwodnic i tras alternatywnych do istniejących,
- Konsekwentna realizacja zapisów decyzji naprawczych oraz analiz porealizacyjnych i przeglądów ekologicznych,
- Ograniczenie uciążliwości akustycznej aktualnie funkcjonujących odcinków tras komunikacyjnych przez zastosowanie środków doraźnych dla odcinków o najwyższych priorytetach.

DZIAŁANIA DŁUGOTERMINOWE

- Realizacja nowych inwestycji komunikacyjnych z uwzględnieniem właściwego planowania pod kątem akustycznym,
- Stosowanie środków ochrony przeciwdźwiękowej dla nowych tras komunikacyjnych w przypadku braku możliwości ich realizacji na terenach nie podlegających ochronie akustycznej,
- Właściwe planowanie przestrzenne w sąsiedztwie dróg i linii kolejowych,
- Ograniczenie uciążliwości akustycznej tras komunikacyjnych przez zastosowanie środków doraźnych dla odcinków o niższych priorytetach.

EDUKACJA SPOŁECZNA

- Promocja komunikacji zbiorowej,
- Promocja i edukacja w zakresie proekologicznego korzystania z samochodów,
- Promocja tzw. „pojazdów cichych”,
- Promocja właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem,
- Promocja innych metod ochrony przed hałasem niż ekrany akustyczne,
- Ograniczenie ruchu pojazdów najbardziej hałaśliwych w miejscach najbardziej narażonych na oddziaływanie hałasu (w miarę możliwości).



Działania naprawcze proponowane w Programie - działania krótkookresowe dla dróg krajowych

1. Budowa autostrady A1 odc. Pyrzowice – koniec obwodnicy Częstochowy,
2. Budowa drogi ekspresowej S1 Kosztowy - Bielsko-Biała,
3. Budowa obwodnicy Tarnowskich Gór,
4. Budowa ekranów akustycznych wzdłuż drogi ekspresowej S1,
5. Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 1 w m. Wrzosowa w sąsiedztwie zespołu szkół od km 482+900 do km 483+200,
6. Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 1 w miejscowości Siewierz od km 515+809 do km 517+514,
7. Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 1 na odcinku Piasek – Pszczyna,
8. Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 1 w miejscowości Goczałkowice Zdrój (od km 586+504 do km 589+971) i Czechowice – Działoszyn,
9. Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 44 w ciągu ul. Beskidzkiej w Mikołowie,
10. Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 81 w miejscowości Mikołów - Kamionka Etap II,
11. Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 81 w miejscowości Orzesze,
12. Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 81 w miejscowościach Warszowice – Pawłowice,



Działania naprawcze proponowane w Programie - działania krótkookresowe dla dróg krajowych

13. Realizacja zadań zaproponowanych w ramach opracowania pn.: „Przegląd ekologiczny drogi krajowej nr 44 od km 14+900 do km 16+900 na terenie Powiatu Mikołowskiego w Mikołowie”,
14. Egzekwowanie ograniczenia prędkości do 50 km/h, utworzenie strefy ruchu uspokojonego, budowa ekranów akustycznych w miejscach, w których jest to możliwe z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego dla odcinków dróg:
 - Nr 44 od km 17+000 do km 18+000 (Gliwice – Dąbrowa),
 - Nr 46 od km 173+500 do km 174+000 (Herby – Blachownia),
 - Nr 78 od km 142+200 do km 143+000 (Kroczyce – Pradła),
15. Wymiana nawierzchni na odcinkach dróg:
 - Nr 69 od km 6+000 do km 9+750 (Bielsko-Biała – Rybarzowice),
 - Nr 69 od km 13+250 do km 14+000 (Rybarzowice – Żywiec),
 - Nr 78 od km 8+000 do km 14+000 (Gorzyce – Wodzisław DW 933),
16. Budowa ekranów akustycznych po obydwu stronach drogi krajowej nr 86 od km 7+000 do km 8+000 na odcinku Wojkowice – Grodków.



Działania naprawcze proponowane w Programie - działania krótkookresowe dla dróg wojewódzkich

1. Zastosowanie nawierzchni redukującej hałas dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 934 od granicy miasta Imielin do skrzyżowania z ul. Nowozachęty o długości ok. 2.4 km,
2. Wymiana nawierzchni drogi na odcinkach:
 - drogi wojewódzkiej nr 933 od skrzyżowania z ul. Dworską w Pszowie do skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa w Wodzisławiu Śląskim o długości ok. 9.9 km,
 - drogi wojewódzkiej nr 796 od stacji benzynowej w miejscowości Turza do granicy miejscowości Ciągowice o długości 3.1 km,
 - drogi wojewódzkiej nr 945 od skrzyżowania z ul. Wiązową w miejscowości Jeleśna do skrzyżowania typu rondo (DW 945 z ul. Wincentego Witosa) w Żywcu o długości 5.8 km.



Działania naprawcze proponowane w Programie - działania krótkookresowe dla linii kolejowych i pozostałych odcinków dróg

1. Budowa ekranów akustycznych chroniących budynki mieszkalne zlokalizowane przy ul. Księdza Andrzeja Mrocza w Jaworznie przed hałasem pochodzącym od ruchu pociągów po linii kolejowej nr 133,
2. Egzekwowanie ograniczenia prędkości do 50 km/h, utworzenie strefy ruchu uspokojonego, budowa ekranów akustycznych w miejscach, w których jest to możliwe z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 932 od skrzyżowania z ul. Gajową do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 935 według jej starego przebiegu,
3. Realizacja zapisów decyzji naprawczych dla odcinka autostrady A4 usytuowanego w obrębie miasta Jaworzno (km 365+000), w okolicach ul. Krakowskiej (DK79) i Trzykrotek oraz dla odcinka w Mysłowicach, rejon dzielnicy Brzezinka (km 349+000 – 350+000).

Koszt realizacji działań proponowanych do zastosowania w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem dla woj. śląskiego

1. Koszty działań przedstawionych w strategii krótkookresowej wyniosą ponad **51.4 mln zł**. Są to ceny netto i powinny być traktowane orientacyjnie.

GDDKiA – 25.4 mln zł,

ZDW – 16.8 mln zł,

SAM S.A. – 4.2 mln zł,

Prezydent Miasta Żory – 3.0 mln zł,

PKP PLK S.A. – 2.0 mln zł.

2. Na etapie wykonywania Programu nie jest możliwe szczegółowe określenie kosztów działań zawierających się w strategii długookresowej i edukacji społecznej.



Z treścią Programu, jego streszczeniem, prognozą oddziaływania na środowisko oraz stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, można zapoznać się na stronie internetowej www.bip.slaskie.pl oraz osobiście w Wydziale Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w Katowicach, ul. Reymonta 24, p. 605.



Program ochrony środowiska przed hałasem
dla województwa śląskiego do roku 2018 dla terenów poza
aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu
ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii
kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie



Śląskie.
Pozytywna energia



Dofinansowano ze środków Wojewódzkiego Funduszu
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach



Finansowano ze środków
Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego
w Katowicach

Wykonawca

