

Katowice, 21 sierpnia 2018 roku
OS-PS.700.8.2018
OS-PS.KW-00284/18

Pan Krzysztof Tchórzewski
Minister Energii

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Wojciech Saługa

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl

W związku z przekazaniem 13 sierpnia br. projektu rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych (projekt z dnia 26.07.2018. wersja 1.0) do konsultacji publicznych pragnę wyrazić swoje zdecydowanie negatywne stanowisko do zawartości ww. projektu.

Od kilku lat Województwo Śląskie zabiega o wprowadzenie restrykcyjnych wymagań jakościowych dla paliw stałych do sektora bytowo-komunalnego, których celem ma być poprawa jakości powietrza. Przygotowany przez Pana projekt nie spełnia oczekiwań Województwa Śląskiego, gdyż określa parametry poszczególnych sortymentów węgla, które nie przyczynią się do obniżenia niskiej emisji, a wręcz przeciwnie – usankcjonują złą jakość paliw stałych dla sektora bytowo-komunalnego.

Województwo śląskie jest najbardziej zanieczyszczonym regionem w Polsce pod względem jakości powietrza. W styczniu br. wszedł w życie drugi już Program ochrony powietrza obejmujący swym zasięgiem teren całego województwa. Z modelowania jakości powietrza jasno wynika, że jedynie 100 procentowa realizacja wskazanych działań naprawczych przyczyni się do obniżenia przekraczanych notorycznie wartości dopuszczalnych dla pyłów zawieszonych. Jednym z fundamentalnych warunków obniżenia emisji z sektora komunalno-bytowego, obok wymiany niskosprawnych urządzeń grzewczych, jest całkowite wyeliminowanie mułów i flotokoncentratów, miałów niskiej jakości oraz węgla brunatnego, a takie ograniczenia nie wynikają z przedstawionego projektu. Ponadto warunkiem poprawy jakości powietrza jest stosowanie kwalifikowanych paliw węglowych w wysokosprawnych urządzeniach grzewczych, tzn. takich, które są wysoko kaloryczne, mają niską zawartość popiołu, niską wilgotność, niską zawartość siarki. W tym zakresie projekt rozporządzenia również nie daje nadziei na poprawę jakości paliw węglowych sprzedawanych do gospodarstw domowych.

22 lutego 2018 roku Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej wydał wyrok w sprawie Komisja Europejska vs Polska c-336/16, stwierdzając uchybienie przez Polskę zobowiązaniom przewidzianym w przepisach dyrektywy 2008/50/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystszej powietrza dla Europy.

Trybunał stwierdził liczne przekroczenia dobowych i rocznych wartości dopuszczalnych dla pyłu PM10 w latach 2007-2015 na terenie poszczególnych stref pomiarowych w Polsce, jak również brak przyjęcia skutecznych działań w planach ochrony powietrza, dzięki którym przekroczenia trwałyby jak najkrócej. Z tego wyroku wypływa wniosek o konieczności przeformułowania określonych w programach ochrony powietrza działań zmierzających do skrócenia realizacji programów. Z całą stanowczością podkreślam, że przy tak określonych normach jakości węgla nie uda się osiągnąć dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Ponadto bardzo niepokojącym jest fakt dopuszczenia wysokich zawartości siarki w poszczególnych sortymentach paliw węglowych, gdzie wiadomym jest, że zawartość siarki w węglu opałowym jest wprost proporcjonalna do stężenia dwutlenku siarki w powietrzu. Zgodnie z roczną oceną jakości powietrza w województwie śląskim za rok 2017, aż na 7 stacjach pomiarowych wystąpiły przekroczenia 24-godzinnych stężeń dopuszczalnych dla SO₂, a na jednej z nich – w Żywcu – została przekroczona dopuszczalna częstość przekraczania poziomu dopuszczalnego wynosząca 3 dni w roku. Taka sytuacja wystąpiła w naszym województwie po raz pierwszy, w konsekwencji czego, zgodnie z przepisami, Zarząd Województwa zobligowany jest do opracowania programu ochrony powietrza dla tej substancji. Usankcjonowanie wprowadzania do obrotu i stosowania węgla wysoko zasiarczonych, a za takie należy uważać wskazane w rozporządzeniu, spowoduje eskalację problemu i przekroczenia wartości dopuszczalnych dla dwutlenku siarki na kolejnych stacjach pomiarowych państwowego systemu monitoringu.

Reasumując, z całą stanowczością pragnę wyrazić negatywną opinię nt. przedstawionego projektu rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych, które w obecnym kształcie nie przyczyni się do poprawy jakości powietrza, a wręcz może doprowadzić do zwiększenia stężeń poszczególnych substancji w powietrzu, wpływając na zwiększenie zachorowalności i śmiertelności mieszkańców całej Polski.

Załącznik: formularz ze szczegółowymi uwagami

Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) kopia a/a