



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



*Załącznik nr II f do Sprawozdania
okresowego nr I/2009/RPO/24 z realizacji
RPO WSL 2007-2013 za I półrocze 2009 r.*

***Indykatywny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych
RPO WSL 2007-2013***

Indykacyjny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych RPO WSL 2007-2013

LP	TYTUŁ PROJEKTU	BENEFICJENT	INFORMACJE O PROJEKCIE
<p>Priorytet I Badania i rozwój technologiczny (B+R), innowacje i przedsiębiorczość</p> <p>Poddziałanie 1.1.1. Infrastruktura rozwoju gospodarczego</p>			
1.	<p><i>Gospodarcza Brama Śląska – etap I: Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej</i></p>	<p>lider projektu - Miasto Jaworzno, partnerzy - Gmina Będzin, Gmina Czeladź, Gmina Sosnowiec</p>	<p>Celem projektu jest stworzenie impulsów rozwojowych i umożliwienie prowadzenia działalności gospodarczej poprzez wytworzenie infrastruktury podstawowej służącej przedsiębiorcom – dróg publicznych, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, teletechnicznej oraz wodociągów dla terenów Będzina, Czeladzi, Jaworzna i Sosnowca. Projekt przesełd pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. Przewidywany okres realizacji projektu to 2008 -2012 roku. Orientacyjny koszt całkowity projektu to 165,75 mln PLN. W lipcu 2008r. podpisano z Beneficjentem umowę ramową. Projekt składa się z kilku podprojektów, w ramach których będą składane oddzielne wnioski o dofinansowanie. Obecnie trwa ocena formalna dla dwóch podprojektów.</p>
2.	<p><i>Infrastruktura okolicznościowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyzowicach - centrum logistyczne</i></p>	<p>Gmina Ozarowice</p>	<p>W ramach projektu przewidywana jest realizacja centrum logistycznego, zlokalizowanego przy węźle autostrady A1, DE S1-S11, DK-78 i drogi powiatowej S3203 oraz Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice. Przewidywany okres realizacji to 2009 - 2013. Orientacyjny koszt całkowity projektu to 60,39 mln PLN. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano z Beneficjentem umowę ramową. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie to 30 września 2010r.</p>
<p>Priorytet III Turystyka</p>			
<p>Poddziałanie 3.2.2. Infrastruktura okolicznościowa/podmioty publiczne</p>			

	<p>lider projektu - Miasto Bielsko-Biala lider projektu - Miasto Bielsko-Biala partnerzy - Gmina Cieszyn, Miasto Ustroń, Gmina Zebrydowice, Gmina Lękawica, Gmina Ślemień, Gmina Węgierska Góra, Gmina Rajcza, Gmina Iełśnia, Gmina Istebna i Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Wisła, Gmina Buczkowice, Gmina Jaworze, Gmina Szczyrk, Gmina Wilkowice, Gmina Brema, Gmina Wisła, Powiat Żywiecki, Gmina Żywiec, Gmina Gilowice, Gmina Koszarawa, Gmina Miłówka, Gmina Radziechowy - Wieprz</p>	<p>Projekt zakłada kompleksowe działania na rzecz podniesienia poziomu atrakcyjności turystycznej regionu. Zrealizowanie projektu przyczyni się do poszerzenia oferty turystycznej atrakcyjnych z punktu widzenia krajobrazowego i turystycznego miejsc na terenie Subregionu Południowego Województwa Śląskiego – miasta Bielsko – Biala, powiatu bielskiego, powiatu cieszyńskiego i powiatu żywieckiego. Zakres rzeczowy projektu m.in. obejmuje: wytyczenie i budowę tras narciarskich oraz ścieżek i szlaków rowerowych łączących tereny Beskidów, wytyczenia i budowę parkingów z infrastrukturą towarzyszącą przy obiektach i szlakach rekreacyjno – turystycznych. Planowany termin realizacji projektu to 2007-2012 rok. Orientacyjny całkowity koszt realizacji projektu to 201,17 mln PLN. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano z Beneficjentem umowę ramową. Złożono do oceny 20 podprojektów, w tym 16 podprojektów zostało wybranych do dofinansowania (podpisano 1 umowę o dofinansowanie projektu, pozostałe umowy są przygotowywane), 1 podprojekt uzyskał negatywną ocenę merytoryczną, dla 3 podprojektów trwa ocena formalna.</p>
<p>Priorytet IV Kultura</p>		
<p>Działanie 4.1. Infrastruktura kultury</p>		
<p>4.</p>	<p>Klasztor Ojców Paulinów Jasna Góra</p>	<p>Głównym celem projektu jest zachowanie dla przyszłych pokoleń, zarówno regionalnego, jak i światowego, dziedzictwa kulturowego poprzez renowację i remont zabudowań klasztornych, budynku Bazyliki pod wezwaniem Krzyża Świętego i narodzenia Matki Bożej oraz kurtyny północnej klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze. Kompleksowa restauracja zabudowań klasztoru przyczyni się również do zwiększenia atrakcyjności turystycznej regionu oraz wpłynie pośrednio na pobudzenie rozwoju gospodarczego regionu. Planowany termin realizacji projektu to 2007-2012 roku. Orientacyjny koszt całkowity realizacji projektu to 45,39 mln PLN. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. Podpisano z Beneficjentem umowę o dofinansowanie projektu.</p>
<p>Priorytet V Środowisko</p>		
<p>Działanie 5.1. Gospodarka wodno-ściekowa</p>		
<p>5.</p>	<p>Infrastruktura okololotniskowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyzowicach – wodno-ściekowa</p>	<p>Projekt, poprzez budowę systemu kanalizacji oraz oczyszczalni ścieków, ma na celu: uatrakcyjnienie terenów okololotniskowych Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice i okolic Zalewu Przezycko-Siewierskiego oraz ochronę zbiorników wód podziemnych i lokalnych ujęć wody pitnej poprzez uporządkowanie gospodarki ściekowej. Orientacyjny całkowity koszt projektu to 107,2 mln PLN a planowany termin realizacji projektu to 2009-2013. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano z Beneficjentem umowę ramową. Planowany termin złożenia wniosków o dofinansowanie to 2010 rok.</p>
<p>Priorytet VI Zrównoważony rozwój miast</p>		
<p>Działanie 6.1. Wyznaczenie regionalnych ośrodków wzrostu</p>		

6.	<i>Budowa nowoczesnej hali widowiskowo-sportowej Podium</i>	Miasto Gliwice	Szczegółowe informacje dot. projektu zostały przedstawione w pkt 5 <i>Sprawozdania</i> . Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Trwa ocena formalna wniosku.
7.	<i>Budowa nowej siedziby Muzeum Śląskiego w Katowicach</i>	Muzeum Śląskie w Katowicach	Szczegółowe informacje dot. projektu zostały przedstawione w pkt 5 <i>Sprawozdania</i> . Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie to wrzesień 2009 roku.
8.	<i>Centrum Informacji Naukowej i Biblioteka Akademicka</i>	Uniwersytet Śląski	Główną funkcją obiektu będzie udostępnianie czytelnikom księgozbioru tradycyjnego, czasopism oraz zbiorów multimedialnych. W projekcie zastosowane zostaną najnowsze rozwiązania techniczne i technologie komputerowe. Orientacyjny całkowity koszt realizacji projektu to 79,45 mln PLN. Termin realizacji projektu to 2008-2011r. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną i podpisano z beneficjentem umowę o dofinansowanie 8 lipca 2008r.
9.	<i>Międzynarodowe Centrum Kongresowe w Katowicach</i>	Miasto Katowice	Głównym celem projektu jest zagospodarowanie i rewitalizacja terenów przemysłowych po Kopalni Katowice, w sąsiedztwie Spodka oraz nowej lokalizacji Muzeum Śląskiego, umożliwiające realizację funkcji metropolitalnych. Projekt zakłada budowę obiektów kulturalnych wraz z zapleczem umożliwiających realizację usług kongresowych, konferencyjnych, wystawienniczych i towarzyszących o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Realizacja projektu spowoduje wzrost konkurencyjności miasta Katowice i całego obszaru metropolitalnego wobec pozostałych regionów. Planowany termin realizacji projektu to 2009-2011 r. a całkowity orientacyjny koszt projektu to 189 mln PLN. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie to grudzień 2009 roku.
10.	<i>Wzmocnienie znaczenia Centrum Fielgrzymkowego poprzez modernizację Alei Najświętszej Maryi Panny w Częstochowie</i>	Miasto Częstochowa	Projekt ma na celu przyczynienie się do konkurencyjności Częstochowy, jako ośrodka metropolitalnego, jak również poprawienie i przekształcenie reprezentacyjnej przestrzeni publicznej o znaczeniu ponadregionalnym. Projekt obejmuje modernizację i przekształcenie publicznej Alei Najświętszej Maryi Panny, obejmującej wysokiej jakości rozwiązania urbanistyczno-architektoniczne o znaczeniu ponadregionalnym. Orientacyjny koszt całkowity realizacji projektu to 62,13 mln PLN a termin planowany na realizację projektu to 2008-2013 rok. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt uzyskał pozytywną ocenę formalną oraz merytoryczno-techniczną i został wybrany do dofinansowania.
Priorytet VII Transport			
Podzłazanie 7.1.1. Modernizacja i rozbudowa kluczowych elementów sieci drogowej			
11.	<i>Kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej „Zachód” – odcinek Zabrze – Gliwice</i>	Województwo Śląskie	Szczegółowe informacje dot. projektu zostały przedstawione w pkt 5 <i>Sprawozdania</i> . Projekt został podzielony na trzy zadania (podprojekty). Pierwsze zadanie (podprojekt) Beneficjent zrealizował z innych środków finansowych, natomiast w ramach dwóch pozostałych zadań (podprojektów) Beneficjent wnioskuje o środki unijne z RPO WSL. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Wnioski o dofinansowanie składane są oddzielnie dla dwóch podprojektów. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie dla podprojektów to 2010 rok (czerwiec oraz grudzień).

12.	Usprawnienie ruchu tranzytowego w Subregionie Zachodnim – budowa obwodnic w Rybniku i Zorach wraz z modernizacją DW 935	lider projektu - Miasto Rybnik, partner Miasto Rybnik	Głównym celem projektu jest dostosowanie istniejącego układu komunikacyjnego w Rybniku i Zorach do przyjęcia wzmożonego ruchu tranzytowego związanego z istniejącą autostradą A4 oraz budową autostradą A1. Termin realizacji projektu to 2008-2011 a koszt całkowity to 119,85 mln PLN. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt składa się z czterech podprojektów w ramach których zostana złożone oddzielne wnioski o dofinansowanie. Złożono w 2009 roku wnioski dla 2 podprojektów, które zostały ocenione pozytywnie merytorycznie (obecnie trwają przygotowywania do podpisania umów); dla 3. podprojektu planowany termin złożenia wniosku upływa 15 września 2009 r., 4. podprojekt jest w trakcie oceny merytoryczno-technicznej.
13.	Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od DW933 – ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju do węzła autostrady A1 w Mszanie	Miasto Jastrzębie Zdrój	Celem projektu jest budowa Drogi Głównej Południowej, która będzie ważnym elementem układu drogowego warunkującego wzrost rozwoju gospodarczego, minimalizację bezrobocia oraz umożliwi przełamanie monokultury górniczej, zarówno w mieście jak i w tej części woj. śląskiego. Planowany termin realizacji projektu to 2009-2012 a koszt całkowity to 187,18 mln PLN. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt składa z dwóch podprojektów (etapów) realizowanych oddzielnie, w ramach których składane są oddzielne wnioski o płatność. Podprojekt 1 tj. Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od DW933 – ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju do węzła autostrady A1 w Mszanie-etap 1 przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną i Beneficjent jest w trakcie przygotowywania dokumentacji do podpisania umowy. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie dla etapu drugiego to 29 października 2010 roku.
14.	Stworzenie połączenia DTS z Dąbrową Górniczą - etap I połączenie DTS w Katowicach z Obrzeźną Zachodnią w Mysłowicach wraz z przebudową obiektów	Województwo Śląskie	Projekt ma na celu stworzenie sprawnego połączenia DTS w Katowicach z Obrzeźną Zachodnią w Mysłowicach, co poprawi warunki podróży w aglomeracji katowickiej oraz stworzy połączenie z autostradą A4. Zakres projektu obejmuje prowadzenie robót przygotowawczych oraz budowlanych od węzła „L-wowska” przez węzeł „Janów” do węzła „Jasińskiego”. Projekt będzie realizowany w latach 2010-2013 a orientacyjny koszt całkowity to 162,64 mln PLN. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie to 2011 rok.
15.	Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 52 (ul. Wyzwolenia / Niepodległości) w Bielsku – Białej	Miasto Bielsko-Biała	Celem strategicznym projektu jest poprawa funkcjonalności istniejącego układu sieci dróg krajowych poprzez eliminację „wąskich gardeł” i przez to poprawa przejezdności i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt realizowany będzie w latach 2008-2010 a koszt całkowity to 101,17 mln PLN. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano umowę o dofinansowanie z Beneficjentem.
16.	Budowa bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnośląskiej – etap III	Miasto Bytom	Realizacja budowy III etapu bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnośląskiej bezpośrednio połączy budowany w ramach ZFORR II etap obwodnicy z drogą krajową nr 4, 94 i 88. Obwodnica zostanie wyposażona w niezbędną infrastrukturę techniczną i włączona bezkolizyjnymi węzłami, poprzez przebudowane odcinki dróg, do regionalnego i krajowego systemu komunikacyjnego. Projekt realizowany będzie w latach 2008-2010 a koszt całkowity to 110,98 mln PLN. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną i podpisano umowę o dofinansowanie z Beneficjentem 16 czerwca 2008r.

Działanie 7.2. Transport publiczny	
17.	<p><i>Dostawa Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych</i></p> <p>Województwo Śląskie</p> <p>Głównym celem projektu jest zakup 8 elektrycznych zespołów trakcyjnych, a następnie udostępnienie ich przewoźnikowi kolejowemu do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych. Projekt realizowany będzie w latach 2008-2011 a koszt całkowity to 156,16 mln PLN. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną i podpisano decyzję o dofinansowanie z Beneficjentem 1 lipca 2008r.</p>
18.	<p><i>Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza – etap I Tychy Miasto – Katowice</i></p> <p>Miasto Tychy</p> <p>Projekt ma na celu uruchomienie szybkiego połączenia kolejowego pomiędzy miastami aglomeracji, które będzie sprzyjało poprawie spójności społecznej i przestrzennej, zarówno w poszczególnych ośrodkach miejskich, jak i w całym województwie. Projekt realizowany będzie w latach 2009-2010 a koszt całkowity to 41,44 mln PLN. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie to 31 lipiec 2009 rok.</p>
Priorytet VIII Infrastruktura edukacyjna	
Działanie 8.1. Infrastruktura szkolnictwa wyższego	
19.	<p><i>Adaptacja auli na potrzeby Wydziału Nauk Społecznych w ramach rozbudowa bazy naukowo-badawczej Akademii im. Jana Długosza w perspektywie powołania Uniwersytetu w Częstochowie</i></p> <p>Akademia im. Jana Długosza w Częstochowie</p> <p>Głównym celem projektu jest wzrost dostępności i poprawa warunków kształcenia na poziomie wyższym oraz stworzenie warunków do kreowania społeczeństwa o wysokich kwalifikacjach zawodowych, polepszenie sytuacji studentów na rynku pracy, stworzenie wyróżniającego się w skali regionu i kraju ośrodka naukowego – w perspektywie powołania Uniwersytetu Częstochowskiego, co w konsekwencji spowoduje wzrost atrakcyjności i wartości inwestycyjnej Częstochowy i regionu dla potencjalnych inwestorów. Projekt realizowany będzie w latach 2008-2012 a koszt całkowity to 41,41 mln PLN. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt składa się z dwóch zadań (podprojektów) realizowanych oddzielnie w ramach, których składane są oddzielne wnioski o dofinansowanie. Wniosek o dofinansowanie dla podprojektu 1 <i>Adaptacja auli na potrzeby Wydziału Nauk Społecznych w ramach rozbudowa bazy naukowo-badawczej Akademii im. Jana Długosza</i> uzyskał pozytywną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną, został wybrany do dofinansowania. Obecnie przygotowywana jest umowa o dofinansowanie podprojektu.</p>

