



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



*Załącznik nr II b do Sprawozdania okresowego
z realizacji RPO WSL za II półrocze 2009 roku*

INDYKATYWNY WYKAZ INDYWIDUALNYCH PROJEKTÓW KLUCZOWYCH RPO WSL 2007-2013



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

INDYKATYWNY WYKAZ INDYWIDUALNYCH PROJEKTÓW KLUCZOWYCH RPO WSL 2007-2013

Lp.	TYTUŁ PROJEKTU	BENEFICJENCI	INFORMACJE O PROJEKCIE
Program Regionalny Rozwoju Obszarów Wiejskich (RPO) - informacje o przedsiębiorstwach Poddziałanie 1.1.1. Infrastruktura rozwoju gospodarczego			
1.	<i>Gospodarca - etap I: Uruchomienie Zagłębiowskiej Gospodarczej</i>	lider projektu - Miasto Jaworzno, partnerzy - Gmina Będzin, Gmina Czeladź, Gmina Sosnowiec	Celem projektu jest stworzenie impulsów rozwojowych i umożliwienie prowadzenia działalności gospodarczej poprzez wytworzenie infrastruktury podstawowej służącej przedsiębiorcom – drog publicznych, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, teletechnicznej oraz wodociągów dla terenów Będzina, Czeladzi, Jaworzna i Sosnowca. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. Przewidywany okres realizacji projektu to 2008 -2012 roku. Orientacyjny koszt całkowity projektu to 47,06 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 40 mln euro. W lipcu 2008r. podpisano z Beneficjentem umowę ramową. Projekt składa się z kilku podprojektów, w ramach których będą składane oddzielne wnioski o dofinansowanie. Na dzień 31 grudnia 2009 roku złożono 5 podprojektów, w tym 4 podprojekty są w trakcie procesu oceny i wyboru, w przypadku jednego podpisano umowę o dofinansowanie. W okresie sprawozdawczym złożono trzy podprojekty, których ocena zostanie zakończona w kolejnym okresie sprawozdawczym.
2.	<i>Infrastruktura okotolatmiskowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyzowicach - centrum logistyczne</i>	Gmina Ożarówce	W ramach projektu przewidywana jest realizacja centrum logistycznego, zlokalizowanego przy węzle autostrady A1, DE S1-S11, DK-78 i drogi powiatowej S3203 oraz Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice. Przewidywany okres realizacji to 2009 -2013. Orientacyjny koszt całkowity projektu to 11,76 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie 10 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano z Beneficjentem umowę ramową. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie to III kwartał 2010r.

<p style="text-align: center;">Prezyska III Turystyka</p> <p style="text-align: center;">Podziałanie 3.2.2. Infrastruktura okolicy turystyczna/podmioty publiczne</p>		
<p style="text-align: center;">3.</p> <p style="text-align: center;"><i>Rozwój infrastruktury turystycznej Subregionu Południowego</i></p>	<p>lider projektu- miasto Bielsko-Biala lider projektu - Miasto Bielsko-Białapartnerzy - Gmina Cieszyń, Miasto Ustroń, Gmina Zebrzydowice, Gmina Łękwica, Gmina Slemień, Gmina Węgierska Górka, Gmina Rajcza, Gmina Jeleśnia, Gmina Istebna i Państwowe Gospodarstwo Lesne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Wisła, Gmina Buczkowice, Gmina Jaworze, Gmina Szczyrk, Gmina Wilkowice, Gmina Brenna, Gmina Wisła, Powiat Żywiecki, Gmina Żywiec, Gmina Gilowice, Gmina Koszarawa, Gmina Miłówka, Gmina Radziechowy – Wieprz</p>	<p>Projekt zakłada kompleksowe działania na rzecz podniesienia poziomu atrakcyjności turystycznej regionu. Zrealizowanie projektu przyczyni się do poszerzenia oferty turystycznej atrakcyjnych z punktu widzenia krajobrazowego i turystycznego miejsc na terenie Subregionu Południowego Województwa Śląskiego – miasta Bielsko – Biała, powiatu bielskiego, powiatu cieszyńskiego i powiatu żywieckiego. Zakres rzeczowy projektu m.in. obejmuje: wytyczenie i budowę tras narciarskich oraz ścieżek i szlaków rowerowych łączących tereny Beskidów, wytyczenia i budowę parkingów z infrastrukturą towarzyszącą przy obiektach i szlakach rekreacyjnych – turystycznych. Planowany termin realizacji projektu to 2007-2012 rok. Orientacyjny całkowity koszt realizacji projektu to 48,51 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie 40 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano z Beneficjentem umowę ramową. Projekt składa się z kilkunastu podprojektów, w ramach których składane są oddzielne wnioski o dofinansowanie. Od początku uruchomienia programu do końca II półrocza 2009 r. złożono 24 podprojekty, w tym 2 są w trakcie procesu oceny i wyboru, w przypadku 16 podpisano umowę o dofinansowanie, pozostałe są w trakcie przygotowywania dokumentacji związanej z podpisaniem umowy o dofinansowanie. W okresie sprawozdawczym złożono 4 podprojekty, których ocena zakończy się w przyszłym okresie sprawozdawczym.</p>
<p style="text-align: center;">Prezyska IV Kultura</p> <p style="text-align: center;">Działanie 4.1. Infrastruktura kultury</p>		
<p style="text-align: center;">4.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kompleksowa restauracja zabudowań klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze</i></p>	<p>Klasztor Ojców Paulinów Jasna Góra</p>	<p>Głównym celem projektu jest zachowanie dla przyszłych pokoleń, zarówno regionalnego jak i światowego, dziedzictwa kulturowego poprzez renowację i remont zabudowań klasztornych, budynku Bazyliki pod wezwaniem Krzyża Świętego i narodzenia Matki Bożej oraz kurtyny północnej klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze. Kompleksowa restauracja zabudowań klasztoru przyczyni się również do zwiększenia atrakcyjności turystycznej regionu oraz wpłynie pośrednio na pobudzenie rozwoju gospodarczego regionu. Planowany termin realizacji projektu to 2007-2012 roku. Orientacyjny koszt całkowity realizacji projektu to 16,25 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 10 mln euro. W ramach projektu złożone zostały trzy podprojekty, których ocena formalną i merytoryczno-techniczną zakończyła się pozytywnie i w okresie sprawozdawczym zostały podpisane z beneficjentem umowy o dofinansowanie.</p>

Priorytet V Środowisko	
Działanie 5.1. Gospodarka wodno - ściekowa	
5.	<p><i>Infrastruktura okołolotniskowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach – wodno-ściekowa</i></p> <p>lider projektu-Gmina Ozarowice partnerzy - Gmina Miasteczko Śląskie, Gmina Mierzęcice</p>
<p>Projekt, poprzez budowę systemu kanalizacji oraz oczyszczalni ścieków, ma na celu: uatrakcyjnienie terenów okołolotniskowych Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice i okolic Zalewu Przećyoko-Siewierskiego oraz ochronę zbiorników wód podziemnych i lokalnych ujęć wody pitnej poprzez uporządkowanie gospodarki ściekowej. Orientacyjny całkowity koszt projektu to 23,53 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 20 mln euro. Planowany termin realizacji projektu to 2009-2013. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano z Beneficjentem umowę ramową. Projekt składa się z 4 podprojektów, wszystkie zostały wybrane do dofinansowania i trwa przygotowywanie dokumentacji potrzebnej do podpisania umowy o dofinansowanie.</p>	
Priorytet VI Zmierzanie rozwoju miast	
Działanie 6.1. Wzmacnianie regionalnych ośrodków wzrostu	
6.	<p><i>Budowa nowoczesnej hali widowiskowo-sportowej Podium</i></p> <p>Miasto Gliwice</p>
<p>Szczegółowe informacje dot. projektu zostały przedstawione w pkt 5 <i>Sprawozdania</i>. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. W II półroczu 2009 r. w dalszym ciągu nie została rozstrzygnięta kwestia czy dofinansowanie przedmiotowego projektu, który realizowany będzie przez Miasto Gliwice będzie stanowiło pomoc publiczną w rozumieniu art. 87 Traktatu WE. IZ RPO WSL zwróciło się o ocenę projektu do prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów (UOKiK). Do końca okresu sprawozdawczego IZ RPO WSL nie otrzymała odpowiedzi. Postępowania przetargowe (nadzór autorski, generalnego wykonawcę) są wstrzymywane przez Beneficjenta ze względu na brak podpisanej umowy o dofinansowanie.</p>	
7.	<p><i>Budowa nowej siedziby Muzeum Śląskiego w Katowicach</i></p> <p>Muzeum Śląskie w Katowicach</p>
<p>Szczegółowe informacje dot. projektu zostały przedstawione w pkt 5 <i>Sprawozdania</i>. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną. W najbliższym czasie projekt zostanie przekazany do KE celem uzyskania jej oceny.</p>	
8.	<p><i>Centrum Informacji Naukowej i Biblioteka Akademicka</i></p> <p>Uniwersytet Śląski</p>
<p>Główną funkcją obiektu będzie udostępnianie czytelnikom księgozbioru tradycyjnego, czasopism oraz zbiorów multimedialnych. W projekcie zastosowane zostaną najnowsze rozwiązania techniczne i technologie komputerowe. Orientacyjny całkowity koszt realizacji projektu to 18,8 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 15 mln euro. Termin realizacji projektu to 2008-2011r. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną i podpisano z beneficjentem umowę o dofinansowanie 8 lipca 2008r.</p>	

9.	<p><i>Międzynarodowe Centrum Kongresowe w Katowicach</i></p>	<p>Miasto Katowice</p>	<p>Głównym celem projektu jest zagospodarowanie i rewitalizacja terenów przemysłowych po Kopalni Katowice, w sąsiedztwie Spodka oraz nowej lokalizacji Muzeum Śląskiego, umożliwiające realizację funkcji metropolitalnych. Projekt zakłada budowę obiektów kubaturowych wraz z zapleczem umożliwiającym realizację usług kongresowych, konferencyjnych, wystawienniczych i towarzyszących o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Realizacja projektu spowoduje wzrost konkurencyjności miasta Katowice i całego obszaru metropolitalnego wobec pozostałych regionów. Planowany termin realizacji projektu to 2009-2011 r., a całkowity orientacyjny koszt projektu to 46 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 36,17 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Wniosek o dofinansowanie został złożony 30 grudnia 2009 rok. Ocena formalna i merytoryczna - techniczną zostaną przeprowadzone w kolejnym okresie sprawozdawczym.</p>
10.	<p><i>Wzmocnienie znaczenia Centrum Pielgrzymkowego poprzez modernizację Alei Najświętszej Maryi Panny w Częstochowie</i></p>	<p>Miasto Częstochowa</p>	<p>Projekt ma na celu przyczynienie się do konkurencyjności Częstochowy, jako ośrodka metropolitalnego, jak również poprawienie i przeksztalcenie reprezentacyjnej przestrzeni publicznej o znaczeniu ponadregionalnym. Projekt obejmuje modernizację i przeksztalcenie publicznej Alei Najświętszej Maryi Panny, obejmującej wysokiej jakości rozwiązania urbanistyczno-architektoniczne o znaczeniu ponadregionalnym. Orientacyjny koszt całkowity realizacji projektu to 11,76 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 10 mln euro. Planowany termin na realizację projektu to 2008-2013 rok. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno - techniczną. W okresie sprawozdawczym została podpisana umowa o dofinansowanie z beneficjentem.</p>
<p>Prezydent Miasta Katowice</p> <p>Podziałanie 7.1.1. Modernizacja i rozbudowa kluczowych elementów sieci drogowej</p>			
11.	<p><i>Kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej „Zachód” – odcinek Zabrze – Gliwice</i></p>	<p>Województwo Śląskie</p>	<p>Szczegółowe informacje dot. projektu zostały przedstawione w pkt 5 <i>Sprawozdania</i>. Projekt został podzielony na trzy zadania (podprojekty). Pierwsze zadanie (podprojekt) Beneficjent zrealizował z innych środków finansowych, natomiast w ramach dwóch pozostałych zadań (podprojektów) Beneficjent wnioskuje o środki unijne z RPO WSL. Orientacyjny całkowity koszt projektu to 307 mln euro z czego maksymalne dofinansowanie to 75 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Wnioski o dofinansowanie składane są oddzielnie dla podprojektów. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie dla podprojektów to 2010 rok.</p>
12.	<p><i>Usprawnienie ruchu tranzytowego w Subregionie Zachodnim – budowa obwodnic w Rybniku i Zorach wraz z modernizacją DW 935</i></p>	<p>lider projektu -Miasto Rybnik, partner Miasto Rybnik i Miasto Zory</p>	<p>Głównym celem projektu jest dostosowanie istniejącego układu komunikacyjnego w Rybniku i Zorach do przyjęcia wzmożonego ruchu tranzytowego związanego z istniejącą autostradą A4 oraz budowaną autostradą A1. Termin realizacji projektu to 2008-2011 a koszt całkowity to 30 mln euro, z czego maksymalne dofinansowanie to 24 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt składa się z czterech podprojektów, w ramach których zostały złożone oddzielne wnioski o dofinansowanie. Wnioski przeszły pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną - techniczną i zostały wybrane do dofinansowania. W przypadku dwóch podprojektów podpisano umowę o dofinansowanie, dla pozostałych trwa etap umów z Beneficjentem.</p>

13.	Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od DW933 – ul. Pszczyńskiej w Jastrzębu Zdroju do węzła autostrady A1 w Mszanie	Miasto Jastrzębie Zdrój	Celem projektu jest budowa Drogi Głównej Południowej, która będzie ważnym elementem układu drogowego warunkującego wzrost rozwoju gospodarczego, minimalizację bezrobocia oraz umożliwi przełamanie monokultury górniczej, zarówno w mieście jak i w tej części woj. śląskiego. Planowany termin realizacji projektu to 2009-2012, a koszty całkowite to 46,10 mln euro, z czego maksymalne dofinansowanie to 36,25 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt składa z dwóch podprojektów (etapów) realizowanych oddzielnie, w ramach których składane są oddzielne wnioski o dofinansowanie. Projekty przeszły pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną i zostały wybrane do dofinansowania. W przypadku jednego zadania podpisano umowę o dofinansowanie. Dla drugiego podprojektu trwa etap związany z podpisaniem umowy o dofinansowanie.
14.	Stworzenie połączenia DTS z Dąbrową Górniczą - etap I połączenie DTS w Katowicach z Obrzeżną Zachodnią w Mysłowicach wraz z przebudową obiektów	Województwo Śląskie	Projekt ma na celu stworzenie sprawnego połączenia DTS w Katowicach z Obrzeżną Zachodnią w Mysłowicach, co poprawi warunki podróży w aglomeracji katowickiej oraz stworzy połączenie z autostradą A4. Zakres projektu obejmuje prowadzenie robót przygotowawczych oraz budowlanych od węzła „Lwowska” przez węzeł „Janów” do węzła „Jasińskiego”. Projekt będzie realizowany w latach 2010-2013 a orientacyjny koszt całkowity to 29,42 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 25 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie to 2011 rok
15.	Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 52 (ul. Wyzwolenia / Niepodległości) w Bielsku – Białej	Miasto Bielsko-Biała	Celem strategicznym projektu jest poprawa funkcjonalności istniejącego układu sieci dróg krajowych poprzez eliminację "wąskich gardeł" i przez to poprawa przejezdności i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt realizowany będzie w latach 2008-2010 a koszt całkowity to 24,51 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 19,27 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano umowę o dofinansowanie z Beneficjentem.
16.	Budowa bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnosląskiej - etap III	Miasto Bytom	Realizacja budowy III etapu bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnosląskiej bezpośrednio łączy budowany w ramach ZPORR II etap obwodnicy z drogą krajową nr 4, 94 i 88. Obwodnica zostanie wyposażona w niezbędną infrastrukturę techniczną i włączona bezkolizyjnymi węzłami, poprzez przebudowane odcinki dróg, do regionalnego i krajowego systemu komunikacyjnego. Projekt realizowany będzie w latach 2008-2010 a koszt całkowity to 23,71 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 18,65 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną i podpisano umowę o dofinansowanie z Beneficjentem 16 czerwca 2008r.

Działanie 7.2. Transport publiczny	
17.	<p><i>Dostawa Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych</i></p> <p>Województwo Śląskie</p> <p>Głównym celem projektu jest zakup 8 elektrycznych zespołów trakcyjnych, a następnie udostępnienie ich przewoźnikowi kolejowemu do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych. Projekt realizowany będzie w latach 2008-2011 a koszt całkowity to 40,89 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 32,15 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną i podpisano umowę o dofinansowanie z Beneficjentem 1 lipca 2008r.</p>
18.	<p><i>Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza – etap I Tychy</i> <i>Miasto – Katowice</i></p> <p>Miasto Tychy</p> <p>Projekt ma na celu uruchomienie szybkiego połączenia kolejowego pomiędzy miastami aglomeracji, które będzie sprzyjało poprawie spójności społecznej i przestrzennej, zarówno w poszczególnych ośrodkach miejskich, jak i w całym województwie. Projekt realizowany będzie w latach 2009-2010 a koszt całkowity to 11,76 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 10 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną i został wybrany do dofinansowania. W kolejnym okresie sprawozdawczym zostanie podpisana umowa o dofinansowanie.</p>
<p>Program VIII Infrastruktura edukacyjna</p> <p>Działanie 8.1. Infrastruktura szkolnictwa wyższego</p>	
19.	<p><i>Adaptacja auli na potrzeby Wydziału Nauk Społecznych w ramach rozbudowa bazy naukowo-dydaktycznej Akademii im. Jana Długosza w perspektywie powołania Uniwersytetu w Częstochowie</i></p> <p>Akademia im. Jana Długosza w Częstochowie</p> <p>Głównym celem projektu jest wzrost dostępności i poprawa warunków kształcenia na poziomie wyższym oraz stworzenie warunków do kreowania społeczeństwa o wysokich kwalifikacjach zawodowych, polepszenie sytuacji studentów na rynku pracy, stworzenie wyróżniającego się w skali regionu i kraju ośrodka naukowego – w perspektywie powołania Uniwersytetu Częstochowskiego, co w konsekwencji spowoduje wzrost atrakcyjności i wartości inwestycyjnej Częstochowy i regionu dla potencjalnych inwestorów. Projekt realizowany będzie w latach 2008-2012 a koszt całkowity to 11,76 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 10 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt składa się z dwóch zadań (podprojektów) realizowanych oddzielnie, w ramach których składane są oddzielne wnioski o dofinansowanie. W przypadku jednego z podprojektów podpisano umowę o dofinansowanie, natomiast termin złożenia drugiego podprojektu to IV kwartał 2010 r.</p>