

Tabela 7a. Wpływ projektów realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013 na Strategię UE dla Regionu Morza Bałtyckiego

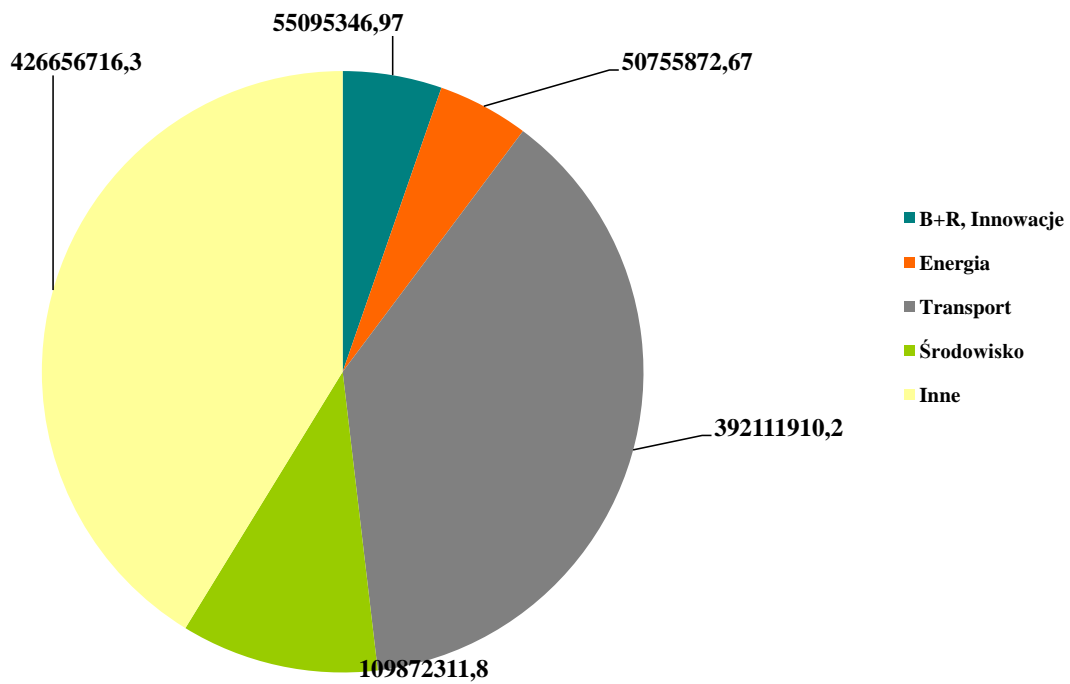
Lp.	Priorytet i Obszar Priorytetowy	Nr kategorii interwencji	Liczba projektów		Wartość podpisanych umów w okresie sprawozdawczym (w EURO)				Wartość podpisanych umów od uruchomienia programu (w EURO)			
			W okresie sprawozdawczym	Od uruchomienia programu	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie ze środków publicznych	Dofinansowanie ze środków publicznych w części odpowiadającej środkom UE	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie ze środków publicznych	Dofinansowanie ze środków publicznych w części odpowiadającej środkom UE
-	-	-	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I.	Region Morza Bałtyckiego jako obszar Zrównoważony		2	78	1 981 308,32	1 924 515,09	1 635 837,82	1 635 837,82	156 971 400,24	141 424 037,11	109 872 311,78	109 872 311,78
1.	Redukcja środków odżywczych w morzu do akceptowalnego poziomu	-										
2.	Zachowanie stref przyrodniczych oraz bioróżnorodności, uwzględniając łowiska morskie	46, 51	2	43	1 981 308,32	1 924 515,09	1 635 837,82	1 635 837,82	125 585 691,20	116 936 771,95	89 263 560,19	89 263 560,19
3.	Redukcja użytkowania oraz wpływu substancji niebezpiecznych	44, 53, 54	0	35	0,00	0,00	0,00	0,00	31 385 709,04	24 487 265,16	20 608 751,59	20 608 751,59
4.	Region wzorcowy dla czystej żeglugi i transportu morskiego	30-32	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Łagodzenie skutków oraz adaptacja do zmian klimatycznych	49	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II.	Region Morza Bałtyckiego jako obszar Dobrobytu		665	2 688	136 548 746,31	103 806 757,14	56 430 848,80	48 727 212,88	557 712 921,12	437 173 846,07	245 823 445,03	217 775 615,11
6.	Usuwanie przeszkód w rynku wewnętrznym w regionie Morza Bałtyckiego w tym poprawa współpracy w zakresie cel i podatków	-										
7.	Wykorzystanie pełnego potencjału regionu w zakresie badań i innowacji	01-04, 07	62	346	47 088 479,81	34 939 511,89	19 410 459,32	16 580 748,42	155 660 863,87	120 343 981,35	64 416 957,02	55 095 346,97
8.	Wdrożenie Small Business Act: promocja przedsiębiorczości, wzmocnienie MSP oraz podniesienie poziomu efektywnego wykorzystania zasobów ludzkich	05, 08-09, 63, 64, 66	603	2 342	89 460 266,50	68 867 245,25	37 020 389,48	32 146 464,47	402 052 057,24	316 829 864,72	181 406 488,01	162 680 268,14
9.	Wzmocnienie zrównoważonego rozwoju rolnictwa, leśnictwa i rybołówstwa	-										
III.	Region Morza Bałtyckiego jako obszar Dostępny i Atrakcyjny		88	676	444 416 968,43	346 391 706,71	177 827 016,16	177 827 016,16	1 246 825 492,63	1 041 938 910,41	708 384 869,12	706 844 234,35

10.	Poprawa dostępności, efektywności i bezpieczeństwa rynków energetycznych	33-43	34	89	37 794 227,00	34 317 122,00	28 997 498,00	28 997 498,00	74 756 845,00	64 236 978	50 786 819	50 755 876
11.	Wzmocnienie wewnętrznych i zewnętrznych połączeń transportowych	16-29	12	162	374 779 906,53	281 571 512,35	126 566 202,80	126 566 202,80	790 878 232,77	640 683 615,41	393 152 093,82	392 111 910,20
12.	Utrzymanie i wzmocnienie atrakcyjności Regionu Morza Bałtyckiego w szczególności poprzez edukację, turystykę i poziom zdrowotności	13, 55-57, 58, 59, 62, 75, 76	42	425	31 842 834,90	30 503 072,36	22 263 315,36	22 263 315,36	381 190 414,87	337 018 316,99	264 445 956,30	263 976 448,15
IV.	Region Morza Bałtyckiego jako Obszar Bezpieczny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Uzyskanie statusu wiodącego regionu w zakresie bezpieczeństwa morskiego	-										
14.	Wzmocnienie ochrony przed głównymi zagrożeniami na morzu i lądzie	-										
15.	Obniżenie poziomu przestępczości przygranicznej i szkód powstałych w jej wyniku.	-										
V.	Ogółem		755	3 442	582 947 023	452 122 979	235 893 703	228 190 067	1 961 509 814	1 620 536 794	1 064 080 626	1 034 492 161

Tabela 7b. EFRR a SRMB

Country (<i>specify</i>)			
Convergence/competitiveness/territorial cooperation (<i>specify the objective</i>)			
programme (<i>specify name of the programme</i>) 2007/2013			
Total ERDF amount of the programme:			
Główne obszary priorytetowe Strategii	Kwota EFRR w projektach wpisujących się w Strategię (suma 3 i 4)	Kwota EFRR w projektach flagowych wskazanych w <i>Action plan of the strategy</i>	Kwota EFRR w pozostałych projektach wpisujących się w Strategię
1	2	3	4
B+R, Innowacje	55 095 346,97	0,00	55 095 346,97
Energia	50 755 876,00	0,00	50 755 872,67
Transport	392 111 910,20	0,00	392 111 910,20
Środowisko	109 872 311,78	0,00	109 872 311,78
Inne	426 656 716,29	0,00	426 656 716,29
Przedsiębiorczość, wsparcie dla MSP, bardziej efektywne wykorzystanie zasobów ludzkich	162 680 268,14	0,00	162 680 268,14
Edukacja, turystyka i zdrowie	263 976 448,15	0,00	263 976 448,15
Suma	1 034 492 157,91	0,00	1 034 492 157,91

**Inwestycje dofinansowane z EFRR wpisujące się w SRMB wg obszarów wsparcia
[w EURO]**



Przykłady projektów

Priorytet SRMB	Przekształcenie regionu Morza Bałtyckiego w obszar dobrobytu
Obszar priorytetowy SRMB	Obszar priorytetowy 8: Wdrożenie Small Business Act: promocja przedsiębiorczości, wzmocnienie MŚP oraz podniesienie poziomu efektywnego wykorzystania zasobów ludzkich
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet I. Badania i rozwój technologiczny, innowacje i przedsiębiorczość/ Działanie 1.2. Mikroprzedsiębiorstwa i MSP/ Poddziałanie 1.2.4 Mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa
Tytuł projektu	Znaczące ulepszenie usług szkoleniowych świadczonych przez firmę Centrum Edukacji Zawodowej CARGO poprzez wykorzystanie Mobilnego symulatora jazdy samochodem ciężarowym i autobusem.
Beneficjent	Centrum Edukacji Zawodowej CARGO Andrzej Palka
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	2010-08-04
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	€ 357 352,08
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	€ 149 384,89
Okres realizacji projektu	2010
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	<p>Projekt zakłada zakup niestosowanego dotychczas w Polsce mobilnego symulatora jazdy. Jest to rozwiązanie innowacyjne i wiąże się z częściowym zastąpieniem tradycyjnych metod nauki jazdy realistyczną symulacją komputerową.</p> <p>Mobilny symulator jazdy w warunkach specjalnych samochodem ciężarowym i autobusem służy do szkolenia kierowców zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, szkoleń Eco-Driving i innych związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Symulatory pozwalają na trenowanie sytuacji niebezpiecznych na drodze spowodowanych m.in. warunkami atmosferycznymi, zdarzeniami nagłymi.</p>
Zdjęcia lub wizualizacje	

Przykłady projektów

Priorytet SRMB	Przekształcenie regionu Morza Bałtyckiego w miejsce dostępne i atrakcyjne
Obszar priorytetowy SRMB	Obszar priorytetowy 12: Utrzymanie i wzmocnienie atrakcyjności Regionu Morza Bałtyckiego w szczególności poprzez edukację, turystykę i poziom zdrowotności
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet IV. Kultura/ Działanie 4.2. System informacji kulturalnej
Tytuł projektu	Wirtualny klucz do Metropolii Silesia - przewodnik kulturalny on-line
Beneficjent	Górnśląski Związek Metropolitalny
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	2010-12-13
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	€ 113 331,90
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	€ 95 058,39
Okres realizacji projektu	2011-2012
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	W ramach realizacji projektu powstanie portal e-informacji kulturalnej prezentującej wydarzenia, postacie i instytucje kultury Metropolii "Silesia". Ponadto e-informacja zawierać będzie dane na temat organizacji pozarządowych, których działalność statutowa skoncentrowana jest na promocji i wspieraniu kultury lokalnej i/lub metropolitalnej. Portal upowszechniać będzie informację kulturalną wśród mieszkańców 14 miast oraz wśród osób pochodzących z kraju i zagranicy. Portal ma działać w oparciu o współpracę Górnśląskiego Związku Metropolitalnego z instytucjami kulturalnymi, instytucjami zajmującymi się zarządzaniem kulturą oraz mieszkańcami Metropolii „Silesia”, zainteresowanymi tematyką kulturalną. Będzie tworzony przez zawodowego redaktora i dziennikarzy społecznych.
Zdjęcia lub wizualizacje	

Przykłady projektów

Priorytet SRMB	Przekształcenie regionu Morza Bałtyckiego w miejsce dostępne i atrakcyjne
Obszar priorytetowy SRMB	Obszar priorytetowy 12: Utrzymanie i wzmocnienie atrakcyjności Regionu Morza Bałtyckiego w szczególności poprzez edukację, turystykę i poziom zdrowotności
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet IX. Zdrowie i rekreacja/ Działanie 9.1 Infrastruktura lecznictwa zamkniętego
Tytuł projektu	Modernizacja i rozbudowa Pawilonu Diagnostyczno-Zabiegowego w zakresie Bloku Operacyjnego i Centralnej Sterylizatorni SP W. Szpitala Chirurgii Urazowej im. dr Janusza Daaba w Piekarach Śląskich
Beneficjent	Miasto Bielsko- Biała
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	2010-09-03
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	€ 5 729 578,45
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	€ 1 952 647,94
Okres realizacji projektu	2009-2013
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	<p>Przedmiotem projektu jest modernizacja i rozbudowa Bloku Operacyjnego oraz Centralnej Sterylizatorni SP W. Szpitala Chirurgii Urazowej w Piekarach Śląskich.</p> <p>Modernizacja i rozbudowa Bloku Operacyjnego oraz Centralnej Sterylizatorni polegać będzie na dostosowaniu Bloku Operacyjnego oraz Centralnej Sterylizatorni do wymagań przepisów prawa, w szczególności przepisów rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 10 listopada 2006r., a także dostosowaniu obecnych Sal Operacyjnych oraz Centralnej Sterylizatorni do potrzeb zwiększającej się liczby wykonywanych zabiegów operacyjnych.</p> <p>Niniejsza inwestycja jest realizacją większej całości. Jest ona w pełni komplementarna z projektami już zrealizowanymi oraz przewidzianymi do realizacji przez SP W. Szpital Chirurgii Urazowej w Piekarach Śląskich.</p>
Zdjęcia lub wizualizacje	

Przykłady projektów

Priorytet SRMB	Przekształcenie regionu Morza Bałtyckiego w obszar zrównoważony środowiskowo
Obszar priorytetowy SRMB	Obszar priorytetowy 2: Zachowanie stref przyrodniczych oraz bioróżnorodności, uwzględniając łowiska morskie
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet V. Środowisko; Działanie 5.5 Dziedzictwo przyrodnicze
Tytuł projektu	Budowa niezbędnej infrastruktury dla utworzenia zastępczego siedliska priorytetowego (6120-1) ciepłolubnych muraw napiaskowych na terenie Księżej Góry w Radzionkowie
Beneficjent	Gmina Radzionków
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	2012-11-21
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	€ 78 040,95
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	€ 59 543,82
Okres realizacji projektu	2008-2010
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	Projekt przewiduje przebudowę wyrobiska wapienia o powierzchni ok. 2 ha i głębokości do 14m w celu przygotowania warunków do utworzenia zastępczego siedliska priorytetowego. Ze względu na cechy topoklimatyczne obszar wyrobiska doskonale nadaje się do utworzenia ciepłolubnych muraw napiaskowych. Aby powyższe siedlisko powstało i charakteryzowało się stabilnością i podwyższoną trwałością należy wykonać na tym obszarze szereg działań, m.in.: uprzętnienie terenu, odsłonięcie całego terenu poprzez usunięcie drzew i krzewów ze zboczy wschodnich i południowych; usunięcie materii organicznej poza teren wyrobiska; ukształtowanie terenu tak aby chronić brzegi wyrobiska przed erozją; pokrycie terenu piachem oraz żwirem w celu zubożenia siedliska. Zainstalowana będzie stacja monitoringu klimatycznego.
Zdjęcia lub wizualizacje	