



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 8
Indykatorywny Wykaz
Indywidualnych Projektów Kluczowych

Szczegółowy opis priorytetów
Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2007 - 2013

Katowice, wrzesień 2015 r.

Wykaz dużych projektów

| Lp. | Nazwa projektu | Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z RPO WSL) (mln PLN) | Przewidywany okres realizacji projektu (od roku – do roku) | Miejsce realizacji projektu (województwo) | Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu | Uzasadnienie realizacji projektu |
|-----|---|--|--|---|--|--|
| 1. | Kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej „Zachód” – odcinek Zabrze – Gliwice, Podprojekt 2 – odcinki Z3, Z4 w Zabrzu oraz G1 w Gliwicach | 561,53 (223,11) | 2007 - 2014 | śląskie | Województwo Śląskie | Projekt ma na celu zapewnienie sprawnych powiązań komunikacyjnych w węzłowym obszarze konurbacji katowickiej, w tym miast, przez które przebiega, dla obsłużenia ruchu mającego swoje źródła i cele wewnątrz konurbacji. DTŚ przyczyni się również do dobrego skomunikowania ulic podstawowego układu komunikacyjnego poszczególnych miast z głównymi szlakami transportowymi, jakimi są autostrady A4 i A1. Realizacja projektu daje szansę na równomierny rozwój województwa, integrację społeczności, zmniejszenie obciążeń środowiska emisją spalin i hałasu poprzez skierowanie ruchu kołowego z ulic dzielnicowych i lokalnych na przystosowaną do większych obciążeń drogę regionalną. |
| 2. | Budowa nowej siedziby Muzeum Śląskiego w Katowicach | 326,80 (225,14) | 2007 – 2013 | śląskie | Muzeum Śląskie w Katowicach | Projekt muzeum ma na celu zachowanie dla przyszłych pokoleń dziedzictwa kulturowego oraz wzrost atrakcyjności turystycznej regionu. Ważnym elementem na drodze do poprawy zdolności adaptacyjnych mieszkańców do zmian społecznych i gospodarczych jest tożsamość m. in. regionalna, stąd w ramach działania będą wspierane inicjatywy z zakresu pielęgnowania istniejącego dziedzictwa kulturowego i tradycji, historii, osiągnięć kulturalnych, lokalnych obyczajów i języka. Zmiany w tym obszarze pozwolą na wykreowanie nowoczesnego społeczeństwa, otwartego i kreatywnego - przyczyniając się do wzrostu wartości zasobów ludzkich. Rozwój infrastruktury kultury, przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności |

| | | | | | | |
|----|--|--------------------|-------------|---------|-----------------|--|
| | | | | | | inwestycyjnej i turystycznej województwa śląskiego. |
| 3. | Międzynarodowe Centrum Kongresowe w Katowicach | 304,65 (152,90) | 2009 – 2013 | śląskie | Miasto Katowice | Głównym celem projektu jest zagospodarowanie i rewitalizacja terenów przemysłowych po Kopalni Katowice, w sąsiedztwie Spodka oraz nowej lokalizacji Muzeum Śląskiego, umożliwiające realizację funkcji metropolitalnych. Projekt zakłada budowę obiektów kubaturowych wraz z zapleczem umożliwiającym realizację usług kongresowych, konferencyjnych, wystawienniczych i towarzyszących o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Realizacja projektu spowoduje wzrost konkurencyjności miasta Katowice i całego obszaru metropolitalnego wobec pozostałych regionów. Konieczne jest wzbogacenie funkcji miejskich i regionalnych w taki sposób by miasto Katowice mogło nie tylko spełnić swoje zadania wobec regionu, ale by mogło konkurować także w skali kraju. Budowa Międzynarodowego Centrum Kongresowego pozwoli również na stworzenie reprezentacyjnej przestrzeni publicznej o wysokiej jakości rozwiązań urbanistyczno-architektonicznych, wykraczających swoim znaczeniem poza granice regionu. |

Wykaz projektów mniejszych

Lista podstawowa

| Lp. | Nazwa projektu | Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z RPO WSL) (mln PLN) | Przewidywany okres realizacji projektu (od roku – do roku) | Miejsce realizacji projektu (województwo) | Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu | Uzasadnienie realizacji projektu |
|-----|--|--|--|---|--|--|
| 1. | Rozwój infrastruktury turystycznej Subregionu Południowego | 206,43 (137,73) | 2007 – 2013 | śląskie | Miasto Bielsko-Biała | Projekt zakłada kompleksowe działania na rzecz podniesienia poziomu atrakcyjności turystycznej regionu. Zrealizowanie projektu przyczyni się do poszerzenia oferty turystycznej atrakcyjnych z punktu widzenia krajobrazowego i turystycznego miejsc na terenie Subregionu Południowego Województwa Śląskiego – miasta Bielsko – Biała, powiatu bielskiego, powiatu cieszyńskiego i powiatu żywieckiego. Zakres rzeczowy projektu m.in. obejmuje: wytyczenie i budowę tras narciarskich oraz ścieżek i szlaków rowerowych łączących tereny Beskidów, wytyczenia i budowę parkingów z infrastrukturą towarzyszącą przy obiektach i szlakach rekreacyjno – turystycznych. Realizacja projektu pozwoli również na pełne wykorzystanie zasobów naturalnych w postaci nieskażonych lasów, rzek oraz gór. Dobrze przemyślana i przygotowana infrastruktura okółoturystyczna pozwoli na większy rozwój przedsiębiorstw, które podniosą poziom społeczno – gospodarczy całego regionu. |
| 2. | Gospodarcza Brama Śląska – etap I: Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej | 143,69 (103,45) | 2008 – 2013 | śląskie | Miasto Jaworzno | Celem projektu jest stworzenie impulsów rozwojowych i umożliwienie prowadzenia działalności gospodarczej poprzez wytworzenie infrastruktury podstawowej służącej przedsiębiorcom – dróg publicznych, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, teletechnicznej oraz wodociągów dla terenów Będzina, Czeladzi, |

| | | | | | | |
|----|--|--------------------|-------------|---------|-------------------------|---|
| | | | | | | Jaworzna i Sosnowca. |
| 3. | Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od DW933 – ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju do węzła autostrady A1 w Mszanie | 223,57 (146,83) | 2009 – 2013 | śląskie | Miasto Jastrzębie Zdrój | Celem projektu jest budowa Drogi Głównej Południowej, która będzie ważnym elementem układu drogowego warunkującego wzrost rozwoju gospodarczego, minimalizację bezrobocia oraz umożliwi przełamanie monokultury górniczej, zarówno w mieście jak i w tej części woj. śląskiego. Jest ona dla rozwoju gospodarczego miasta niezbędną inwestycją, ponieważ skomunikuje w nim obszary inwestycyjne, odciążą centrum i wyprowadzi z miasta ruch pojazdów ciężarowych. Ponadto zapewni sprawne połączenia z układem komunikacyjnym województwa, obniży koszty transportu oraz zmniejszy uciążliwości ruchu tranzytowego dla środowiska. |
| 4. | Dostawa Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych | 188,93 (108,8) | 2008 - 2011 | śląskie | Województwo Śląskie | Głównym celem projektu jest zakup 8 elektrycznych zespołów trakcyjnych, a następnie udostępnienie ich przewoźnikowi kolejowemu do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych. Zakup 8 elektrycznych zespołów trakcyjnych czteroczołowych, jednoprzestrzennych, dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, posiadających ok. 200 miejsc siedzących, WC z zamkniętym obiegiem wody, klimatyzacją, o prędkości eksploatacyjnej większej lub równej 120 km/h daje możliwość zaoferowania regionalnych przewozów pasażerskich wysoką sprawnym, nowoczesnym taboru kolejowym. Może to podnieść konkurencyjność transportu kolejowego wobec transportu drogowego, bardzo uciążliwego w obszarach centralnych aglomeracji śląskiej. Nowoczesny tabor będzie wprowadzony na istotne połączenia kolejowe w regionie by zwiększyć standard i bezpieczeństwo podróży, a tym samym zainteresowanie komunikacją kolejową. |
| 5. | Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 52 (ul. | 122,03 (67,26) | 2008 – 2010 | śląskie | Miasto Bielsko-Biała | Celem strategicznym projektu jest poprawa funkcjonalności istniejącego układu sieci dróg |

| | | | | | | |
|----|---|-------------------|-------------|---------|-----------------|--|
| | Wyzwolenia / Niepodległości) w Bielsku – Białej | | | | | krajowych poprzez eliminację "wąskich gardeł" i przez to poprawa przejezdności i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. W efekcie planowanej przebudowy stworzone zostaną warunki dla rozwoju harmonijnej współpracy międzyregionalnej, aktywizacji turystycznej, gospodarczej i społecznej regionu Podbeskidzia, jak również poprawy płynności ruchu tranzytowego i jego ograniczenia w centrum miasta. |
| 6. | Budowa bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnośląskiej – etap III | 84,98 (65,53) | 2008 – 2012 | śląskie | Miasto Bytom | Realizacja budowy III etapu bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnośląskiej bezpośrednio połączy budowany w ramach ZPORR II etap obwodnicy z drogą krajową nr 4, 94 i 88. Obwodnica zostanie wyposażona w niezbędną infrastrukturę techniczną i włączona bezkolizyjnymi węzłami, poprzez przebudowane odcinki dróg, do regionalnego i krajowego systemu komunikacyjnego. Przejazd obwodnicą z pominięciem mocno zurbanizowanego centrum miasta umożliwi szybszy, bezkolizyjny i mniej uciążliwy dla mieszkańców i środowiska naturalnego przejazd drogą krajową nr 4 i 94 ułatwiając również połączenia z drogami krajowymi nr 11 79 oraz 88. Obwodnica, zbierając ruch kołowy z dróg wojewódzkich i krajowych zapewni jednocześnie dostęp do projektowanej autostrady A1. |
| 7. | Usprawnienie ruchu tranzytowego w Subregionie Zachodnim – budowa obwodnic w Rybniku i Żorach wraz z modernizacją DW 935 | 108,86 (73,59) | 2008 – 2012 | śląskie | Miasto Rybnik | Głównym celem projektu jest dostosowanie istniejącego układu komunikacyjnego w Rybniku i Żorach do przyjęcia wzmożonego ruchu tranzytowego związanego z istniejącą autostradą A4 oraz budowaną autostradą A1. |
| 8. | Infrastruktura okołolotniskowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice | 111,15 (92,64) | 2009 – 2015 | śląskie | Gmina Oзарowice | Projekt, poprzez budowę systemu kanalizacji oraz oczyszczalni ścieków, ma na celu: <ul style="list-style-type: none"> • uatrakcyjnienie terenów okołolotniskowych Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice i okolic Zalewu |

| | | | | | | |
|----|---|------------------|-------------|---------|--------------------|--|
| | w Pyrzowicach – wodno-ściekowa | | | | | <p>Przeczycko-Siewierskiego oraz ochronę zbiorników wód podziemnych i lokalnych ujęć wody pitnej poprzez uporządkowanie gospodarki ściekowej.</p> <ul style="list-style-type: none"> • zmniejszenie bezrobocia na terenie przedsięwzięcia poprzez zatrudnienie mieszkańców przy organizacji, realizacji projektu i eksploatacji inwestycji. • podniesienie jakości i atrakcyjności terenów rekreacyjnych. <p>Działania w ramach tego projektu w powiązaniu z innymi realizowanymi przez partnerów projektu (gminy: Ozarowice, Mierzęcice, Miasteczko Śląskie) w konsekwencji prowadzić będą do podwyższenia konkurencyjności gospodarki tego regionu i zacieśnienia spójności społeczno-gospodarczej w ramach UE.</p> |
| 9. | Centrum Informacji Naukowej i Biblioteka Akademicka | 77,26 (52,76) | 2008 – 2012 | śląskie | Uniwersytet Śląski | <p>Celem projektu jest wspólne przedsięwzięcie Akademii Ekonomicznej oraz Uniwersytetu Śląskiego – budowa nowoczesnego i funkcjonalnego Centrum Informacji Naukowej i Biblioteki Akademickiej, spełniającego standardy europejskie. Główną funkcją obiektu będzie udostępnianie czytelnikom księgozbioru tradycyjnego, czasopism oraz zbiorów multimedialnych. W projekcie zastosowane zostaną najnowsze rozwiązania techniczne i technologie komputerowe. Biblioteka pracować będzie w zintegrowanym systemie opartym na światowych standardach z opcją zdalnego przeszukiwania oraz możliwością rezerwacji zbiorów na odległość. Jej zasoby zostaną umieszczone w Narodowym Uniwersyteckim Katalogu. Nowy budynek umożliwi stworzenie biblioteki „hybrydowej”, udostępniającej równolegle wszelkie dokumenty niezależnie od ich nośnika – książki, czasopisma, bazy danych, teksty elektroniczne, materiały audiowizualne, multimedia oraz zbiory dostosowane do specjalnych grup użytkowników (niepełnosprawni). Dzięki przyjętym</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|------------------|-------------|---------|---|---|
| | | | | | | rozwiązaniom biblioteka stanie się również centrum multimedialno-informacyjnym, które wspierać będzie wszelkie potrzeby i aktywności społeczeństwa informacyjnego. |
| 10. | Kompleksowa restauracja zabudowań klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze | 43,89 (36,30) | 2007 – 2012 | śląskie | Klasztor Ojców Paulinów Jasna Góra | Głównym celem projektu jest zachowanie dla przyszłych pokoleń, zarówno regionalnego jak i światowego, dziedzictwa kulturowego poprzez renowację i remont zabudowań klasztornych, budynku Bazyliki pod wezwaniem Krzyża Świętego i narodzenia Matki Bożej oraz kurtyny północnej klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze. Kompleksowa restauracja zabudowań klasztoru przyczyni się również do zwiększenia atrakcyjności turystycznej regionu oraz wpłynie pośrednio na pobudzenie rozwoju gospodarczego regionu. |
| 11. | Wydział Nauk Społecznych – rozbudowa bazy naukowo-dydaktycznej Akademii im. Jana Długosza w perspektywie powołania Uniwersytetu w Częstochowie | 39,25 (32,94) | 2008 - 2012 | śląskie | Akademia im. Jana Długosza w Częstochowie | Głównym celem projektu jest wzrost dostępności i poprawa warunków kształcenia na poziomie wyższym oraz stworzenie warunków do kreowania społeczeństwa o wysokich kwalifikacjach zawodowych, polepszenie sytuacji studentów na rynku pracy, stworzenie wyróżniającego się w skali regionu i kraju ośrodka naukowego – w perspektywie powołania Uniwersytetu Częstochowskiego, co w konsekwencji spowoduje wzrost atrakcyjności i wartości inwestycyjnej Częstochowy i regionu dla potencjalnych inwestorów. Projekt pośrednio przyczyni się do stworzenia nowych miejsc pracy, nastąpi wyrównanie szans rozwojowych uboższych regionów województwa śląskiego, co w konsekwencji podniesie konkurencyjność tego terenu. |
| 12. | Wzmocnienie znaczenia Centrum Pielgrzymkowego poprzez modernizację Alei Najświętszej Maryi Panny w Częstochowie | 61,46 (33,96) | 2008 - 2013 | śląskie | Miasto Częstochowa | Projekt ma na celu przyczynienie się do konkurencyjności Częstochowy, jako ośrodka metropolitarne, jak również poprawienie i przekształcenie reprezentacyjnej przestrzeni publicznej o znaczeniu ponadregionalnym. Projekt obejmuje modernizację i przekształcenie publicznej Alei Najświętszej Maryi Panny, |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | obejmującej wysokiej jakości rozwiązania urbanistyczno–architektoniczne o znaczeniu ponadregionalnym. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu funkcji metropolitalnej miasta, przede wszystkim funkcji kulturalnej, gospodarczej, usprawnienia ruchu pieszego (w tym pielgrzymkowego) oraz kołowego w ciągu Alei Najświętszej Maryi Panny, podniesie wartość substancji miejskiej oraz spowoduje wzrost inwestycji prywatnych i publicznych jak również wpłynie na podniesienie atrakcyjności obszaru – co przyczyni się do powstania nowych miejsc pracy. |
|--|--|--|--|--|--|---|

| | | | | | | |
|-----|---|------------------|-------------|---------|--------------|---|
| 13. | Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza – etap I Tychy Miasto – Katowice. | 48,40 (33,70) | 2009 - 2010 | śląskie | Miasto Tychy | <p>Projekt ma na celu uruchomienie szybkiego połączenia kolejowego pomiędzy miastami aglomeracji, które będzie sprzyjało poprawie spójności społecznej i przestrzennej, zarówno w poszczególnych ośrodkach miejskich, jak i w całym województwie. Odciążenie głównych arterii drogowych umożliwi sprawną komunikację między miastami aglomeracji i skróci czas podróży. Założone efekty w dłuższym okresie pozytywnie wpłyną na rozwój gospodarczy regionu dzięki poprawie mobilności mieszkańców i zwiększeniu dostępności miast ościennych. Rozwój transportu publicznego zwiększy możliwości mieszkańców dostosowania się do wymagań rynku pracy oraz pomoże ograniczyć niekorzystne zjawiska trwałych migracji poprzez zapewnienie sprawnego, codziennego dojazdu do miejsca pracy. Redukcja ilości samochodów pokonujących codziennie odległość pomiędzy Tychami a Katowicami wpłynie na zmniejszenie ilości emitowanych związków chemicznych do atmosfery, co w rezultacie pozytywnie wpłynie na jakość powietrza i stan środowiska w miastach realizujących projekt.</p> |
|-----|---|------------------|-------------|---------|--------------|---|

Wykaz projektów mniejszych

Lista projektów realizowanych w celu odbudowy infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi

| Lp. | Nazwa projektu | Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z RPO WSL) (mln PLN) | Przewidywany okres realizacji projektu (od roku – do roku) | Miejsce realizacji projektu (województwo) | Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu | Uzasadnienie realizacji projektu |
|-----|--|--|--|---|--|---|
| 1. | Przebudowa ul. Bielskiej i Bronowskiej w Ligocie (4426S) | 5,41 (5,05) | 2011 - 2013 | śląskie | Powiat Bielski | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 2. | Przebudowa ul. Waryńskiego (4425S) | 8,01 (5,00) | 2011 - 2013 | śląskie | Powiat Bielski | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 3. | Przebudowa ul. Czechowickiej i ul. Ligockiej (4428S) | 2,99 (2,99) | 2011 - 2013 | śląskie | Powiat Bielski | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 4. | Most nad rzeką Iłownica w ciągu ul. Waryńskiego (4425S) | 4,86 (4,00) | 2011 - 2013 | śląskie | Powiat Bielski | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |

| | | | | | | |
|-----|--|----------------|-------------|---------|-----------------------------------|---|
| 5. | Modernizacja ciągu dróg powiatowych ul. Patriotów, Bohaterów Westerplatte i Mielęckiego w Bieruniu | 2,02 (2,02) | 2011 - 2013 | śląskie | Powiat Bieruńsko- Lędziński | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 6. | Modernizacja ul. Świerczyńskiej wraz z ul. Lokalną w Bieruniu | 3,08 (3,02) | 2011 - 2013 | śląskie | Powiat Bieruńsko- Lędziński | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 7. | Odbudowa mostu na rzeką Gostynią w ciągu ul. Świerczyńskiej w Bieruniu | 3,37 (3,37) | 2011 - 2013 | śląskie | Powiat Bieruńsko- Lędziński | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 8. | Odbudowa mostu na rzece Gostyni w ciągu ul. Krupniczej w Bieruniu | 2,97 (2,97) | 2011 - 2013 | śląskie | Powiat Bieruńsko- Lędziński | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 9. | Przebudowa drogi powiatowej 5905S, ul. Bojszowskiej w Bieruniu z zastosowaniem „cichych asfaltów” | 5,65 (4,76) | 2011 - 2013 | śląskie | Powiat Bieruńsko- Lędziński | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 10. | Przebudowa drogi powiatowej 5908S, ul. Lędzińskiej w Bieruniu z zastosowaniem „cichych asfaltów” | 1,64 (1,37) | 2011 - 2013 | śląskie | Powiat Bieruńsko- Lędziński | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |

| | | | | | | |
|-----|---|----------------|-------------|---------|----------------------------|---|
| 11. | Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej (4426 S) ul. Bielskiej z ulicami Zabrzeską, Bronowską i Wapienicką w Ligocie | 3,45 (2,92) | 2011 - 2013 | śląskie | Powiat Bielski | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 12. | Przebudowa drogi powiatowej 4137S, ul. Bijasowickiej w Bieruniu z zastosowaniem „cichych asfaltów” wraz z budową chodnika | 1,00 (0,8) | 2014 - 2015 | śląskie | Powiat Bieruńsko-Lędziński | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 13. | Przebudowa drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu w zakresie przebudowy chodnika | 0,13 (0,11) | 2014 - 2015 | śląskie | Powiat Bieruńsko-Lędziński | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 14. | Przebudowa drogi powiatowej 4444S ul. Bestwińska w Czechowicach-Dziedzicach. | 1,84 (1,56) | 2014 - 2015 | śląskie | Powiat Bielski | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 15. | Przebudowa oraz rozbudowa ul. Licealnej – odcinek od ul. Marcina do mostu nad rzeką Mleczną 326 m w km 0+201 do 0+527 | 1,60 (1,36) | 2014 - 2015 | śląskie | Gmina Bieruń | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |
| 16. | Przebudowa oraz rozbudowa ul. Równoległej 1193 m w km 0+000 do 0+1193 | 1,20 (1,02) | 2014 - 2015 | śląskie | Gmina Bieruń | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |

Wykaz projektów mniejszych
Lista rezerwowa

| Lp. | Nazwa projektu | Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z RPO WSL) (mln PLN) | Przewidywany okres realizacji projektu (od roku – do roku) | Miejsce realizacji projektu (województwo) | Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu | Uzasadnienie realizacji projektu |
|-----|---|--|--|---|--|--|
| 1. | Stworzenie połączenia DTŚ z Dąbrową Górniczą - etap I połączenie DTŚ w Katowicach z Obroną Zachodnią w Mysłowicach wraz z przebudową obiektów inżynierskich | 162,64 (88,05) | 2010 - 2013 | śląskie | Województwo Śląskie | Projekt ma na celu stworzenie sprawnego połączenia DTŚ w Katowicach z Obroną Zachodnią w Mysłowicach, co poprawi warunki podróżowania w aglomeracji katowickiej oraz stworzy połączenie z autostradą A4. Zakres projektu obejmuje prowadzenie robót przygotowawczych oraz budowlanych od węzła „Lwowska” przez węzeł „Janów” do węzła „Jasińskiego”. |

Wykaz projektów mniejszych

Lista rezerwowa projektów realizowanych w celu odbudowy infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi

| Lp. | Nazwa projektu | Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z RPO WSL) (mln PLN) | Przewidywany okres realizacji projektu (od roku – do roku) | Miejsce realizacji projektu (województwo) | Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu | Uzasadnienie realizacji projektu |
|-----|--|--|--|---|--|---|
| 1. | Przebudowa oraz rozbudowa ul. Świerczyńskiej 869 m w km 0+000 do 0+869 | 1,80 (1,53) | 2014 - 2015 | śląskie | Gmina Bieruń | Odbudowa infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, która wystąpiła w województwie śląskim w 2010 r. |