

Załącznik nr 2 do Uchwały Nr 497/102/V/2016 Zarządu Województwa Śląskiego z dn. 22 marca 2016 r.

Rejestr zmian do Szczegółowego Opisu Priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013

Lp.	Rozdział/ Podrozdział	Poprzedni zapis	Propozycja zmian	Uzasadnienie
1.	I. PODSTAWOWE INFORMACJE NA TEMAT RPO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2007-2013 Pkt 2. FINANSOWANIE PROGRAMU (s. 7)	Dofinansowanie projektów w ramach priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 wynosi do 85% kosztów kwalifikowalnych, za wyjątkiem Priorytetu X. Pomoc techniczna, gdzie dofinansowanie wynosi do 100% kosztów kwalifikowalnych projektu.	Dofinansowanie projektów w ramach priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 wynosi do 85% kosztów kwalifikowalnych ¹ , za wyjątkiem Priorytetu X. Pomoc techniczna, gdzie dofinansowanie wynosi do 100% kosztów kwalifikowalnych projektu. ¹ W szczególnych przypadkach istnieje możliwość zwiększenia maksymalnego udziału środków UE w wydatkach kwalifikowalnych na poziomie projektu do 100%, pod warunkiem utrzymania określonego w RPO WSL na lata 2007-2013 maksymalnego poziomu współfinansowania dla osi priorytetowej.	W końcowym etapie wdrażania i zamykania RPO WSL na lata 2007-2013 zasadne jest efektywne wykorzystanie jak największej alokacji środków. W związku z powyższym dla Działania 7.1 <i>Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej</i> maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowalnych ulega zwiększeniu do 100%.
2.	II. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRIORYTETÓW RPO WSL Priorytet VII. Transport Poddziałanie 7.1.1.	<i>Pkt 24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowalnych na poziomie projektu (%).</i> Wsparcie dla projektów, które nie nosi znamion pomocy publicznej, jest możliwe do wysokości	<i>Pkt 24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowalnych na poziomie projektu (%).</i> Wsparcie dla projektów, które nie nosi znamion pomocy publicznej, jest możliwe do	W końcowym etapie wdrażania i zamykania RPO WSL na lata 2007-2013 zasadne jest efektywne wykorzystanie jak największej alokacji środków. W związku z powyższym dla Działania 7.1 <i>Modernizacja</i>

	<p>Modernizacja i rozbudowa kluczowych elementów sieci drogowej</p> <p>24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowalnych na poziomie projektu (%)</p> <p>25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy) (s.206)</p>	<p>85% kosztów kwalifikowalnych projektu.</p> <p><i>Pkt. 25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy)</i></p> <p>15 % kosztów kwalifikowalnych inwestycji</p>	<p>wysokości 85% kosztów kwalifikowalnych projektu¹³⁹.</p> <p><i>Pkt. 25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy)</i></p> <p>15 % kosztów kwalifikowalnych inwestycji¹⁴⁰.</p> <p>¹³⁹ W szczególnych przypadkach istnieje możliwość zwiększenia maksymalnego udziału środków UE w wydatkach kwalifikowalnych na poziomie projektu do 100%, pod warunkiem utrzymania określonego w ramach RPO WSL na lata 2007-2013 maksymalnego poziomu współfinansowania dla osi priorytetowej.</p> <p>¹⁴⁰ W szczególnych przypadkach istnieje możliwość pomniejszenia minimalnej wartości wkładu własnego beneficjenta, pod warunkiem utrzymania określonego w ramach RPO WSL na lata 2007-2013 maksymalnego poziomu współfinansowania dla osi priorytetowej.</p>	<p>i rozbudowa sieci drogowej maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowalnych ulega zwiększeniu do 100%.</p>
3.	<p>II. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRIORYTETÓW RPO WSL</p> <p>Priorytet VII. Transport</p> <p>Poddziałanie 7.1.2.</p> <p>Modernizacja i rozbudowa infrastruktury uzupełniającej kluczową sieć drogową.</p> <p>24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowalnych na poziomie projektu (%)</p> <p>25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy) (s.214)</p>	<p><i>Pkt 24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowalnych na poziomie projektu (%)</i>.</p> <p>Wsparcie dla projektów, które nie nosi znamion pomocy publicznej, jest możliwe do wysokości 85% kosztów kwalifikowalnych projektu.</p> <p><i>Pkt. 25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy)</i></p> <p>15 % kosztów kwalifikowalnych inwestycji</p>	<p><i>Pkt 24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowalnych na poziomie projektu (%)</i>.</p> <p>Wsparcie dla projektów, które nie nosi znamion pomocy publicznej, jest możliwe do wysokości 85% kosztów kwalifikowalnych projektu¹⁴⁴.</p> <p><i>Pkt. 25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy)</i></p> <p>15 % kosztów kwalifikowalnych inwestycji¹⁴⁵.</p> <p>¹⁴⁴ W szczególnych przypadkach istnieje możliwość zwiększenia maksymalnego udziału środków UE w wydatkach kwalifikowalnych na poziomie projektu do</p>	<p>W końcowym etapie wdrażania i zamykania RPO WSL na lata 2007-2013 zasadne jest efektywne wykorzystanie jak największej alokacji środków. W związku z powyższym dla Działania 7.1 Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowalnych ulega zwiększeniu do 100%.</p>

			<p>100%, pod warunkiem utrzymania określonego w ramach RPO WSL na lata 2007-2013 maksymalnego poziomu współfinansowania dla osi priorytetowej.</p> <p>¹⁴⁵ W szczególnych przypadkach istnieje możliwość pomniejszenia minimalnej wartości wkładu własnego beneficjenta, pod warunkiem utrzymania określonego w ramach RPO WSL na lata 2007-2013 maksymalnego poziomu współfinansowania dla osi priorytetowej.</p>	
--	--	--	--	--